

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Tillegg til høringsuttalelse – forslag til endringer i forskrift om vern av miljøet i Antarktis

Sjøfartsdirektoratet viser til Miljøverndepartementets forslag til endring av forskrift om vern av miljøet i Antarktis (for-1995-05-05) sendt 8. juni 2012 og til vår høringsuttalelse datert 15. august 2012. I forbindelse med det pågående arbeidet med utviklingen av Polarkoden i IMO, som Norge er sterkt involvert i, har direktoratet behov for å komme med ytterligere kommentarer til forslaget.

Formålet med Polarkoden, som er under utarbeiding, er å sikre samme sikkerhetsnivå for skip, personell og miljø som i andre havområder, hensyntatt de særlige klimaforholdene (typisk temperatur og is), avstand til assistanse og miljøfølsomheten i polare områder. Polarkoden blir tilleggskrav til gjeldende konvensjoner, som for eksempel SOLAS (internasjonal konvensjon om sikkerhet for skip), MARPOL (internasjonal konvensjon om hindring av forurensing skip) og STCW (internasjonal konvensjon om kvalifikasjonskrav og opplæring av sjøfolk).

Det framgår av høringsnotatet at størsteparten av de aktiviteter forskriften etter endringene vil regulere er landbasert. Norske skip er også omfattet jf. § 2 bokstav c.

I forslaget legges det opp til at Norsk Polarinstitutt (NP) skal gi tillatelse til aktiviteter i Antarktis. I høringsnotatet framgår det at aktivitetene skal være underlagt en faglig vurdering av NP før den igangsettes. I den foreslåtte endringen til formålsbestemmelsen (§ 1), følger det at forskriften også har som formål å ivareta sikkerheten til den som oppholder seg i Antarktis. Det er ikke klart hva den faglige vurderingen (§ 9) vil omfatte, for eksempel om den omfatter krav til økt sikkerhet for skip. Skipssikkerhetsloven stiller krav som skal sikre skipssikkerhet og miljø. Det er derfor viktig å gjøre grensen mellom ulike regelsett tydelig. Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn med at norske skip følger kravene til design, utstyr og fart, og Sjøfartsdirektoratet utsteder sertifikater der det er krav om det. Polarkoden vil inneholde tilleggskrav til design, utstyr og operasjon for skip som skal operere i polare områder. Norske skip vil også sertifiseres i henhold til Polarkoden når den trer i kraft.

Vi kan nevne at i diskusjonene under arbeidet med Polarkoden i IMO har Norge gått mot forslag om å utstede «permit to operate» for skip som opererer i Arktis og Antarktis. En «permit to operate» under IMOs instrumenter er en tillatelse til å operere innenfor et begrenset område eller i en spesiell rute. Den inneholder geografiske og operasjonelle begrensninger basert på skipets design og utstyr. I Polarområdene er hvilken type is og hva slags temperatur skipet tillates å operere i en overordnet begrensning. Forholdene skifter fort både i Arktis og Antarktis og vi har neppe ressurser eller mulighet til å holde oversikt over vær og isforhold til en hver tid. Dersom det gis tillatelse til operasjon i et gitt geografisk område eller for en nærmere beskrevet tur, kan man risikere å tillate et skip å operere i farvann der forholdene ikke er i overensstemmelse med skipets design og utstyr. Etter skipssikkerhetsloven har rederiet og skipsfører ansvar å sørge for at skipet opererer i samsvar med sine operasjonsbegrensninger.

NIS/NOR

Postadresse: Postboks 2222
N-5509 Haugesund

Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA

Besøksadr.: Smedasundet 50A
N-5528 Haugesund

E-post: postmottak@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no



Hvis en slik tillatelse utstedes bør det gå klart fram hva som er vurdert og hva som ikke er vurdert og at andre gjeldende lover og forskrifter som omhandler operasjon i Antarktis må overholdes. Hvis det kun er en samsvarserklæring i forhold til ansvarsvedlegget til traktaten, bør dette gjøres klart.

Med hilsen



Bjørn Pedersen
fung. sjøfartsdirektør



Linda Bruås
fung. avdelingsdirektør

Kopi til: Nærings- og handelsdepartementet