

**SAK 11-2013:** 30 jan 2013

## **HØRING SMÅBÅTLOVEN. BRUK AV VANNSCOOTER**

Bakgrunn for saken

Miljøverndepartementet har den 15 jan 2013 sendt på høring forslag om endring i reglene for hvilke områder man kan kjøre vannscooter. Det foreslås at det gis en generell åpning for kjøring med vannscooter så lenge man holder seg minst 400 meter fra land i sjø, og minst 500 meter fra land i ferskvann.

Forslaget innebærer at det gis en generell åpning for bruk av vannscootere utenfor nærmere definerte forbudssoner. Det vil for det første gjelde en generell forbudssone i et 400 meter bredt belte fra land langs hele kystlinjen. Det gjelder også et slik belte ut fra øyer og holmer. I ferskvann vil det gjelde et forbudsbelte på 500 meter fra land. I verneområder og i et belte rundt disse vil det også være forbud. For å gjøre det mulig å kjøre ut til åpne områder tillates det transportkjøring i sakte fart gjennom forbudsbeltet. Det foreslås videre at kommunen eller statlige myndigheter i særlige tilfeller kan innføre forbud i tillegg til de generelle forbudssonene, dersom hensyn til natur, næring, sikkerhet eller støy gjør det nødvendig.

Etter dagens ordning må det søkes særskilt til kommunen for å kunne kjøre vannscooter i et område, og kommunen kan bare åpne for kjøring i nærmere angitte områder.

Miljøverndepartementet som nå er sendt på høring vil innebære en forenkling for både brukere og for offentlige myndigheter, samtidig som det opprettholdes et høyt beskyttelsesnivå for miljø og sikkerhet.

Arendal havnestyre finner det lite formålstjenelig å regulere bruken av vår felles og attraktive skjærgård, gjennom bestemmelser som regulerer hva slags type farkoster som tillates i bruk, fremfor generelle bestemmelser for hvordan farkoster tillates brukt. Spesifiserte avstandsbestemmelser på sjøen fremstår som lite anvendelige, da det er bortimot umulig for fører å vurdere avstand til land på øyemål. Det kreves utstyr om bord for å fastslå at slik avstand er opprettholdt.

Regelverket på sjøen for denne typen farkoster består i dag bla av sjøveisreglene, småbåtloven, lokale fartsforskrifter og ordensforskrifter i havner. Denne praksisen bør videreføres, og det advares mot å lage regler som utelukkende omhandler spesielle typer fartøy og farkoster. Det vil ofte være et definisjons og diskusjonsspørsmål hvorvidt en farkost er av den ene eller andre typen. Regelverket vil være vanskelig å etterleve og umulig å håndheve.

Dersom det er behov for spesiell beskyttelse av farvann mot trafikk, spesielle konfliktområder eller andre forhold som støy, fart, beskyttelse av annen aktivitet osv som ønskes regulert, bør dette gjøres gjennom lokale farts og ordensforskrifter, uten at det tillegges særregler for en spesiell farkosttype.

### **Vedtak:**

Arendal havnestyret anbefaler at det utarbeides og innføres nasjonale regler som på generelt grunnlag regulerer hvordan farkoster tillates i bruk, fremfor spesialregler for enkelte

fartøystyper og farkoster. Slike regler kan gjerne omfatte maksimal tillat støy fra fartøy, harmonisering av lokale fartsregler mellom kommuner med sammenlignbar geografi, topografi og bruk, og andre regler som bidrar til sikkerhet, fremkommelighet og mer bruk, uten å spesifisere eller ekskludere spesielle farkoster.

**VEDTATT MED 5 MOT 1 STEMME.** (Mot Roar Gundersen H)