
Fra: Alexander Knappen [mailto:aknappen@online.no]
Sendt: 3. februar 2013 01:11
Til: Postmottak MD; Alexander Knappen
Emne: Vedrørende ending av fritidsbåtloven paragraf 40

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med mitt synspunkt

Jeg gikk til innkjøp av fabrikkny vannscooter for omlag et år siden. Scooteren er moderne med firtaktsmotor som har direkte innsprøyting. Dvs stillegående med lavt forbruk og tilnærmet null utslipp.

Jeg er mer eller mindre oppvokst på/ ved sjøen, og har alltid brukt havet aktivt for rekreasjon og fiske. Jeg har også en stor båt med innenbordsmotor, samt en mindre skjærgårdsjeep. Jeg bruker båt til og fra mitt hjemsted på Hjellevad til fritidsbolig på Innerøy i Os. Turen går 90% mellom holmer og skjær. Igjen bruker jeg båt fra hytten til handling, henting av vann etc. (ingen veiforbindelse).

Da jeg kjøpte vannscooter var det nettopp for å kunne gjøre en del disse turene på en behagelig og effektiv måte. Og miljøvennlig. Scooteren som har en moderne firtaktsmotor med direkte bensininnsprøyting, og den bruker en brøkdel av drivstoffet som min "store" båt gjør. Ikke minst gjelder dette også støynivå og hekksjø som lages.

Vannscooter er veldig intuitivt og lett å kjøre på en sikker god måte. Også min kone (som ikke har svømmehud mellom tærene) synes at dette er et veldig greit framkomstmiddel når vi er på hytta. Når hun skal handle brød/melk /aviser på morgenkvisten har hun faktisk foretrukket denne.

For meg og min familie blir det helt meningsløst å kjøre for kjøre. Lage bølger på sjøen. For oss er det et framkomstmiddel som en båt. Men for oss ofte mer hensiktsmessig.

Jeg er mye på sjøen hvert år. Men det er sjeldent at jeg ser grisekjøring med vannscooter. Men det skjer mye med båt: folk som drar vannski med svære skjærgårdsjeep (gjerne med bråkende 2t motor) i timesvis på samme sted, store og små båter som kjører alt for fort blant holmer og annen trafikk. Ikke minst med tanke på støy og hekksjø.

Jeg synes at forslaget om forbud mot bruk av vannscooter 400 meter fra land blir fullstendig feil. Da blir det jo i praksis ikke mulig å bruke dette framkomstmiddelet på en fornuftig måte. Å bruke frasen "forurensingspotensialet disse har" er direkte faktefeil. Biler, motorsykler, båter, og bortimot alle framkomstmidler kan påvirke miljøet/ andre borgere på en negativ måte, hvis brukt på en idiotisk måte.

Jeg håper at det kan åpnes for vannscooterkjøring på lik linje som med båt. Men la oss heller styrke tilsynet på sjøen. Vi må luke bort uverdige førere, uansett om de bruker propell eller vannjet som framdrift.

Hvis ikke har jeg en vannscooter til salgs....

Vennlig hilsen

Alexander Knappen
Båtfører

Sendt fra min iPad