

---

**Fra:** Anders Blystad [mailto:aeb@getmail.no]

**Sendt:** 1. februar 2013 22:06

**Til:** Postmottak MD

**Emne:** Vannscooter

Jeg gikk i 2010 i anskaffelse av en SEADOO vannscooter som er CE merket.

Dette fartøyet passet meg utmerket da jeg ikke trenger noe båt plass, og er en enkel og rimelig måte og komme meg ut på vannet, og den kunne frakte 3 persjoner.

I min familie har vi hatt mye glede av denne. Vi har vært på flere utflukter og bruker den ofte for å komme oss ut på fjorden, handle i butikken osv.

En moderne vannscooter forurensner og støyer mindre enn dem fleste båter i dag.

Jeg har forståelse for at dere ikke ønsker Jetski og gamle typen vannscootere men dere må ikke blande kortene.

Dere må sammenligne epler med epler og pærer med pærer.

Nå må dere stikke hodet opp fra sanden og få en slutt på lyve for folket. Vannscooter er en båt og burde behandles på lik linje som alle andre båter på vannet.

Hvorfor skal ikke en vannscooter kunne kjøre der Kielbåten kan kjøre?

Nå må dere få opp øynene og inse at verden går videre og at båt er båt. Vannscooter er også en båt selv om den har styre og ikke ratt.

I bilverden hår nå biler ingen girspak men gir på rattet men dette er fremdeles en bil.

Eneste vi ønsker og kjøre der andre fritids båter kan kjøre.

Med vennlig hilsen/Best regards

Anders E Blystad

Åssiden terrasse 10  
1160 Oslo, Norway  
mob: +47 91545952