

Anders Petter Helgesen  
Ringeriksveien 295  
3406 Tranby

2. februar 2013

Miljøverndepartementet  
Ref: 12/5698

## **HØRING - ENDRING I SMÅBÅTLOVEN OM BRUK AV VANNSCOOTERE**

Jeg vil komme med en tilbakemelding på praktisk bruk av vannscooter. Vi brukte vår CE-merkede vannscooter frem til lovendringen 1.juli i fjor til mange utflukter. Vi er en familie på 3 som bruker den til øyer for å bade og til lettere turer rundt på sørlandet. Den støyer mindre en de 12fot gummijollene med 9,9hk som freser rundt over alt til alle tider på døgnet. Vannscooteren er også feiltolket i forhold til å kjøre på grundt vann. De fleste vannscootere må ha 80-100cm vann under seg for å ikke skade jetdysene, også vår.. I de fleste områdene vi ferdes er hastigheten allerede regulert og det må alle farkoster forholde seg til. Slik er det på bilveiene i Norge også. Selv om du har en stor motorsykkel som kan gjøre 0-200km/t på noen få sekunder eller når høy fart, så er det jo fortsatt fartsreglene som gjelder. Jeg stiller mer undrene til punktet om 400m grense foreslått som bakgrunn fra Danmark. Norge og Danmark har to vidt forskjellige kystlinjer og skal en overholde disse reglene så risikere en livet med å skulle kjøre langt "uttaskjærs". Norskekysten består i størst grad av fjordarmer og holmer, et slikt forslag vil falle på sin egen urimelighet. Slik jeg ser det så stigmatiseres brukerne av vannscooter til et "folkeslag" som kun herjer og raser fra seg. For oss er vannscooteren en båt på lik linjen med en hvilken som helst annen mindre båt.

Jeg håper vi kan få ta i bruk vannscooteren vår igjen til sommeren!

Vennlig hilsen

Anders Petter Helgesen