

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Andreas Lebesby [mailto:teamutvikling@gmail.com]

Sendt: 7. februar 2013 23:17

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Iniativtaker bruker en vannscooter som en båt. det er jo uomtvistelig at det er det den er. Denne vannscoteren er helt suveren for meg og min lille familie. Den kan transportere 3 personer i tillegg til bagasje etc I lys av en optimal målsetting synliggjøres potensialet innenfor verdiene til denne vannscoteren for meg og min familie. den har et lite drivstoff forbruk som er meget miljøvennlig, den har liten støy. den er meget sikker I forhold til en ikke ubetydelig kvalitetssikring av båten, styrkes forankringen i relasjon til helse , miljø og sikkerhet for min familie. meg selv og andre parter som disponerer sjøen, Jeg har tidliger hatt en 20 fots båt med 90 hk mariner utenbords motor. Etter en totalvurdering av en manglende kvalitetssikring iverksatte jeg et salg av denne. Med dette mener jeg at støyen I forhold til en langsiktig kvalitetssikring av dyre livet, andre personers ferdsel var total uakseptabel. I tillegg til et totalt uakseptabelt drivstoff forbruk og en forurensing av nærområder som skal kunne dissoneres av kongerikets inbyggere. Den er også helt ufarlig når man bruker denne til vannsport, ingen propell som kan skade barna våre. Bruksbegrensningen dere nå vil sette innenfor 400 meter fra land er umulig å forstå. Ta til fornuft, kom dere på sjøen og gjør noen skikkelig erfaringer før dere synser med forbud av fornuftige båter. _ _

Mvh Andreas.