

-----Opprinnelig melding-----

Fra: ARE TÖIEN [mailto:are@halden.net]

Sendt: 20. februar 2013 17:56

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endring fritidsbåtloven §40

Hei.

Viser til endringsforslag av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.1.2013.

Undrer meg over deres forskjellsbehandling av "vannscooter" i forhold til andre fritidsbåter.

I en alder av 42 år har jeg vært eier av 4 båter fra 19 - 30 fot.

For 2 år siden gikk jeg til innkjøp av en 12 fots ce godkjent "vannscooter" med plass til 3 pers + bagasje.

Mitt båtliv består i kjøre en tur ut i skjærgården med min 5 år gamle sønn for rekreasjon på fine sommerdager, som jeg har gjort med mine tidligere båter også. Forskjellen med "vannscoteren" er at den bråker mindre, bruker mye mindre drivstoff og generer ubetydlige bølger.

Sikkerheten er i høysetet med god manøvreringsevne, sjödyktighet og brems !

Kjenner meg ikke igjen i deres beskrivelse av hvilken aktivitet "vannscootere" benyttes til.

Det er helt uforståelig at dere ønsker at jeg nå skal kjøre i 5 knop ut i åpent hav (400m) fra land med min 5 år gamle sønn fordi dere tror at "vannscooter" er en farkost som er miljøfiendtlig sammenlignet med andre fritidsbåter. At dere vil jage oss ut i skipsleier og grovsjö de farene det medfører er helt gambling med våre liv!

Distansen til virkeligheten virker noe stor i dette tilfellet og det er sterkt beklagelig at dere ønsker å skape som eneste land i europa et forbud basert på total mangel på innsikt i disse farkostene.

Hvis dette går igjennom så tvinger dere meg og andre over til større båter med større utslipp, mere støy og større bølger.....

Håper dere ser den grove diskrimineringen dette er og harmoniser lovene etter modell av andre demokratiske land.

Mvh

Are Töien