

↖  
Det Kongelige Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
↙

↗  
  
↘

## Høringsuttalelse – Endring av småbåtloven om bruk av vannscootere

Myndighetene kan ikke ha forstått forskjellen på vannscooter og jetski da de forbød bruken av vannscootere i 2000. Selv om loven siden har rammet forskjellig fra sommer til sommer, må målet med forbudet ha vært å komme bruken av jetski til livs.

- ♦ **En vannscooter** er et fartøy med deplasement som drives av vannjet, har gassen integrert i styret - tilsvarende det du finner på en snøscooter - og som har sadelsete med plass til to-tre personer.
- ♦ **En jetski** er en enmannsfarkost som også drives av vannjet, men den har ikke deplasement og føreren må stå når han kjører den.

Da energi- og miljøkomiteen fremmet lovforslaget for Odelstinget i 2000, var deres begrunnelse at vannscootere, jetski og liknende mindre fartøy ikke har noen spesiell nyttefunksjon, og at stadig flere mennesker ble plaget av støy fra dem. Dessuten var de forurensende og kunne skade dyre- og plantelivet.

Muligens var virkeligheten slik da loven ble innført. Hadde lovgiverne tilpasset reglene til hverdagen nå, hadde de kommet frem til at vannscootere hverken støyer, forurenses eller er mer til skade for miljøet enn mange andre, lovlig motordrevne fartøyer.

En moderne vannscooter med firetaktsmotor tilfredsstiller verdens strengeste krav til utslipp. Den støyer ikke mer enn en jolle med 50 hk firetakts påhengsmotor.

Som ethvert annet fartøy kan også vannscootere misbrukes og være til skade for miljøet. Derfor er miljøargumentet for å forby eller regulere bruk av kun vannscootere ikke relevant. Det bør i så fall gjelde alle fartøyer.

En vannscooter er et minst like sikkert transportmiddel som en 10 fots jolle med 9,9 hk. Og som enhver annen fritidsbåt er den for fører og passasjer inngangsbillett til opplevelse og rekreasjon i tillegg. Også det er nytte. Således er mangelen på «nyttefunksjon» konstruert av lovgiverne, og som argument bak vannscooterforbudet er det lite relevant.

Professor i maritim rett ved Universitetet i Stockholm, Hugo Tiberg, sier dette om argumentene om at en vannscooter er en miljøsynder:

*Besøksadresse:* Stenersgt. 2, 0184 Oslo. *Postadresse:* Postboks 1169, Sentrum, 0107 Oslo.  
Tlf: 21 30 10 00. Fax: 21 30 12 59. Bankgiro: 8101.85.13455  
*Abonnement:* Postboks 480 Sentrum, 0105 Oslo. Tlf: 21 30 12 23. Fax: 21 30 12 13.  
*Internett:* [www.batmagasinet.no](http://www.batmagasinet.no)

# BÅT·MAGASINET

- Det bor mange mennesker langs kysten og ved vann i Sverige som har daglig behov for transport sjøveien. Alle henvises til motorbåt som forbruker mye mer drivstoff og dermed forurenses atskillig mer. Det blir på samme måten som å kjøre en bil fremfor en moped eller scooter på veien.

Utslipp fra en vannscooter må sammenlignes med utslipp fra motorbåt. Forholdstallet 1/3 (vannscooter) og 1/6 (motorbåt) er realistisk. Ved å erstatte båter med vannscootere vil utslippene minske drastisk, sier Tiberg.

Støyargumentet holder heller ikke, sier Tiberg. Det er gjort grundige tester som viser at 4-takts vannscootere er mer støysvake enn motorbåter. Dette er også resultatet av en støymåling Båtmagasinet har foretatt.

- Vannscootere lager også lite bølger, sier Tiberg, som mener misbruk av vannscootere rammes av sjøveisreglene og svensk lov. Det samme må være tilfellet for bruk i Norge. Det finnes allerede nok av bestemmelser i Lov om sjøfarten (sjøloven) og Småbåtloven som regulerer bruk av fartøyer generelt. Disse bestemmelsene må gjelde for vannscootere på lik linje med øvrige fartøyer, og således behøves ikke spesielle regler for disse fartøyene. Vannscootere representerer således ingen spesiell miljøtrussel, hverken når det gjelder støy eller utslipp. Det eneste argument måtte da være vannjetaggregatet som kan ha skadelige virkninger på bunnsedimenter og biologi i spesielt grunne farvann, men da er det i så fall selve aggregatet som er problemet og ikke farkosten. Således bør vel reguleringer gjelde for alle fartøyer med vannjetaggregater og ikke vannscooteren spesielt.

En vannscooter er et fartøy som er underlagt bestemmelsene om CE-merking. Alle vannscootere er klassifisert i enten klasse C eller D.

## **Kategori C** – ”fartøy til bruk langs kysten”

Båter konstruert for reiser nær kysten og i store bukter, elvemunninger, sjøer og elver, der vindstyrken kan komme opp i 6 (på Beafort-skalaen) og den signifikante bølgehøyden kan komme opp i 2 meter. Dvs.: Tåle vind inntil 14 m/sek. og bølger inntil 3,4 m.

## **Kategori D** – ”fartøy for beskyttet farvann”

Båter konstruert for reiser på små innsjøer, elver og kanaler der vindstyrken kan komme opp i 4 (på Beafort-skalaen) med tilhørende bølgehøyde opp til og inkludert 0,5 meter.

**Besøksadresse:** Stenersgt. 2, 0184 Oslo. **Postadresse:** Postboks 1169, Sentrum, 0107 Oslo.  
Tlf: 21 30 10 00. Fax: 21 30 12 59. Bankgiro: 8101.85.13455  
**Abonnement:** Postboks 480 Sentrum, 0105 Oslo. Tlf: 21 30 12 23. Fax: 21 30 12 13.  
**Internett:** [www.batmagasinet.no](http://www.batmagasinet.no)

# BÅT·MAGASINET

Med et generelt forbud mot bruk av vannscootere nærmere land enn 400 eller 500 meter, vil det i de aller fleste tilfeller bety at man er i et farvann som fartøyet ikke er godkjent for. Sjansene for havari og redningsaksjoner er derfor til stede. Hvordan vil myndighetene løse det?

Båtmagasinet har gjennomført en støytest av tre farkoster: Yamaha 1200 ccm vannscooter, Sun Ride vannscooter med 30hk påhengsmotor og Grand Rib med 50 hk utenbordsmotor. Ikke i noen av målingene støyer vannscooterer mer enn farkostene med påhengsmotor. Vannscooterer med påhengsmotor, som skal være en lovlig farkost, støyet desidert mest. Vår prøvekjøring viser at vannscooterer (ulovlig) er en trygg og sikker farkost hvor føreren alltid har full kontroll. Vannscooterer med påhengsmotoren, av eldre dato, (lovlig) er en forferdelig innretning, vanskelig å manøvrere og svært lite stabil i sjøen.

	Full gass	½ gass	5 knop
<b>Yamaha 1.200 kubikk vannscooter</b>			
5 meter fra land:	78.2 dBA	73.5 dBA	60.1 dBA
50 meter fra land:	63.8 dBA	58.7 dBA	54.2 dBA
<b>Sun Ride vannscooter m/25 hk påhengsmotor</b>			
5 meter fra land:	82.5 dBA	77.8 dBA	67.1 dBA
50 meter fra land:	69.3 dBA	64.2 dBA	58.6 dBA
<b>Grand RIB m/ 50 hk påhengsmotor</b>			
5 meter fra land:	79.2 dBA	77.5 dBA	66.2 dBA
50 meter fra land:	65.2 dBA	61.3 dBA	56.7 dBA

Oslo 25. januar 2013  
Vennlig hilsen

Hans Due (sign)  
Sjefredaktør

*Besøksadresse:* Stenersgt. 2, 0184 Oslo. *Postadresse:* Postboks 1169, Sentrum, 0107 Oslo.  
Tlf: 21 30 10 00. Fax: 21 30 12 59. Bankgiro: 8101.85.13455  
*Abonnement:* Postboks 480 Sentrum, 0105 Oslo. Tlf: 21 30 12 23. Fax: 21 30 12 13.  
*Internett:* [www.batmagasinet.no](http://www.batmagasinet.no)