

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Cathrin [mailto:cathrin1987@hotmail.com]

Sendt: 3. februar 2013 23:23

Til: Postmottak MD

Emne: Vannscooter- merknad til høring av endring av fritidsbåtloven paragraf 40

## MERKNAD TIL HØRING

viser herved til endringsforslag av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring den 15. Januar 2013, og vil med dette få komme med mitt innspill/kommentar.

Gjennom flere år med vannscooter har eg opplevd den enorme endring i dets utforming, motor og bruksvennlighet. Pr idag er vannscooter på lik linje med båter eit nyttefartøy, eit fremkomstmiddel, eit arbeidsverktøy og ein glede for alle båtentusiaster. Dette har endret seg mye opp gjennom årene, og mitt inntrykk av dykkars formening er at den henger sammen med fortiden, for titalls år tilbake. Mitt tips vil være for dykk kvar og ein og prøve ein tur på sjøen med ein vannscooter/båt, og sjå både gleden og verdien av eit slikt fartøy. Og ikkje minst sjå kva dykk frarøver nordmenn!

Ein scooter kan brukes fra 1-3 personer, som ein småbåt, den kan frakte bagasje som ein småbåt, den lager lyd ja, men mindre enn dei fleste småbåter, og den forurensar mindre og på ein meir miljøvennlig måte. Den kan brukes fra punkt A til B, den kan brukes som framkomstmiddel, ikkje minst der båter ikkje kjem til, den kan frakte mennesker på ein vel så trygg og sikker måte, den kan frakte bagasje meget hensiktsmessig.

For meg er det svært uforståelig at dykk vil begrense bruken, kva med plenklippere, kva me motorsager, kan brukes over alt men er livsfarlige, støyer mykje meir, og er miljøskadelig både gjennom eksos og lyd. Det flotte dyrelivetplages mykje meir av det enn av einvannscooter, det veit vi som har prøvd dette i praksis, og som ikkje "veit" dette ved ogsitta bak einpult å stirre i ein skjerm. Unnskyld meg men denne prosessen dykk har starta er faktisk vanvittig, og finnes ikkje holdepunkt i.

### Vannscooter vs. småbåt

- vannscooter har mindre støynivå
- vannscooter har eit mindre drivstoffnivå -vannscooter har eit mindre utslippsnivå
- vannscooter er bedre i vannsport da den ikkje vil kunne skade med propeller slik en småbåt
- vannscooter er praktisk
- vannscooter er gøy
- vannscooter er kommet for og bli

For meg og mange andre betyr dette mykje, at lovendring skjer i form av at den skal bli lovlig (til eit visst punkt) er kjempeflott, men den begrensningen, for meg heilt urimelig. Ikkje minst umulig for noen å ein kvar og overholde i norsk skjærgård. I tillegg vildet alltid bli einumulighet og straffe og bøtelegge for

slike forhold då ein aldri sikkert"veit", samt at vannscooterføreren kan jo være på veg inn Eller ut til område, alvorlig talt, finnes det ikkje langt viktigere ting og bruke tid på i dette landet. Ta opp statistikk over kva som dreper mest, skader mest, bråker mest og forurensar mest, vannscooter vil komme langt ned på alle lister

Mvh vannscooterentusiast som rett og slett ikkje kan forstå dykkar tankegang