

-----Opprinnelig melding-----

Fra: DANIEL ALEXANDER NYMO [mailto:daniel.nymo@online.no]

Sendt: 26. januar 2013 16:40

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Hei.

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne legge til en kommentar til dette.

Jeg er dypt uenig i måten dere forsøker å forby såkalte vannscootere på, dette er båter på lik linje med andre fritidsbåter. Jeg har eid og brukt flere såkalt vannscootere helt siden 2003. Og at dere nå skal lage egne regler for disse fartøyene virker helt ulogisk. At vi kan kjøre 400 meter er like dumt som å forby det.

Den vannscooteren jeg nå har er av typen Seadoo 2011 modell, og har et støynivå og drivstofforbruk som ligger LANGT under samtlige av de båtene som kjører i mitt område. Jeg hadde for et par år tilbake en 25 fots båt med 300 hk. Denne hadde et snittforbruk på 150 liter i timen og et støynivå som vekker nabobygda.

Men derimot min vannscooter bruker kanskje 40 liter i timen, og jeg kan uten problemer føre en samtale med mine passasjerer. Selv i 40 knop. Jeg bruker vannscooteren til lengre turer, vannsport med mine barn, og kveldskjøring for å koble ut etter en heltisk dag.

For ikke å snakke om sikkerhet! Min vannscooter har elektronisk brems, noe som gjør at jeg har mulighet til å stanse langt raskere enn med en motorbåt. Dette er testet av produsent og ved en fart på over 80 km/t er bremselengen oppmot 40 meter kortere.

Så nå forventer jeg og alle vannscooterentusiaster at dere nå setter dere ned og leser gjennom EØS avtalen. Å forby noe som er i strid med denne avtalen blir for dumt. Og det finnes INGEN motargumenter for å forby disse vannscooterene.

Med vennlig hilsen

Daniel Nymo