

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Daniel Faye Lund [mailto:daniel@straye.no]

Sendt: 1. februar 2013 20:56

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Hei

Jeg har problemer med å forstå at ikke loven i dag ikke også kan inkludere vannscootere. At den har vannjet og styre er vel den største forskjellen fra de fleste andre småbåter. Når politiet bruker dette for å klassifisere vannscooter sier vel det meste om at dette ikke er noe annet enn en småbåt og andre argumenter ikke holder mål. Alle med litt teknisk innsikt kan lett se at vannscootere verken bråker eller har mer utslipp enn andre båter, snarere tvert i mot. Hvilke reguleringer har fritidsbåter egentlig når det gjelder utslipp og lyd?

Den nye reguleringen av loven er jo bare lattelig. Skal vi som kjører 12 fot vannscooter følge en annen fartsgrense enn andre og putre utover i 5knop til "vannscootersonen", mens vi blir forbikjørt av andre båter som kan holde fri fart?

At disse kan brukes på grunnere vann og dermed nærmere land enn annen småbåt vet jo alle som har brukt båt med vannjet at er direkte feil.

Fritidsbåtloven i dag ivatetar alle sider ved bruk av vannscooter. Evt uaktsom kjøring, for stor fart nærme land osv er jo regulert i fritidsbåtloven, så jeg ser ikke hvorfor denne ikke kan jeg gjelde for småbåter med styre og vannjet. Og ja; de fleste vannscootere blir brukt for moro skyld. Fordi det er morsomt å være på sjøen, kjøre på tur, bade fra en holme osv. Akkurat samme bruk som 95% av alle andre FRITIDSBÅTER.

Til sist vil jeg forslå at dere i MD tar dere en tur på vannscooter en sommerdag og virkelig prøver ut dette kjøretøyet dere skal regulere, på vegne av hele det norske folk. Det kommer til å bli en positiv opplevelse dere sent kommer til å glemme.

Personlig har det ingen konsekvens for meg om loven blir endret eller ikke. Jeg kommer uansett til å kjøre vannscooter til krampa tar meg. Slikt overformynderi finner jeg meg rett og slett ikke i.

Mvh/best regards
Daniel Faye Lund