

---

**Fra:** Daniel Jensen [mailto:mbsl280@gmail.com]  
**Sendt:** 30. januar 2013 15:52  
**Til:** Postmottak MD  
**Emne:** Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Hei.

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer.

Jeg er svært uenig med dere ang.. Vannscoter, forurensing og støy.

Jeg har en nyere vannscoter som bråker langt i fra like mye som noen av mine båter. Har hytte i Østfold og må kjører 5 minutter for å komme til Sverige. Der kjører jeg masse hele sommeren. Når jeg skal innover i Oslo fjorden må jeg ta en av mine båter.

Alternativ 1 er da en 25 fot båt med 350 hk. Denne bråker mye mer enn vannscoteren og sluker bensin.

Alternativ 2 er å ta cabincruiseren på 50fot med 1400 hk. Denne bråker også mer enn vannscoteren og forurenser igjen mye mer.

Alternativ 3 er lett båten til cabincruiseren. Denne har forresten også vannjet motor, men har en fender rundt seg og da er den lovlig. Denne båten har rundt 100 hk, 2takts motor og bråker mye mer enn 4takts motoren på vannscoteren.

Alle disse kan jeg kjøre over alt, men ikke med en vannscoter som bråker og forurenser minst!

Kan dere forklare logikken rundt denne loven deres?

Vannscoter er vanvittig gøy, og i tillegg utrolig bra trening. Dere bør prøve det engang!

Er vel på tide at dere forstår at vi er i 2013 og at dere følger EØS-avtalen.

Det må vel ikke være slik at alt som er gøy skal være ulovlig i Norge!!!

Mvh

Daniel

