

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Vår ref.: 108.13-kas

Deres ref.:

Dato: 06.02.13

Høring – Endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

Vi viser til departementets brev av 15.01.2013. Etter avtale med saksbehandler har vi fått to dager utsatt høringsfrist.

Den Norske Turistforening (DNT) er en organisasjon med over 240 000 medlemmer og 57 medlemsforeninger som arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Vårt arbeid består blant annet i å tilrettelegge for et nasjonalt og gjennomgående hytte- og rutenett tilgjengelig for allmennheten, og sikre at allmennhetens rettigheter etter friluftsløven blir ivaretatt.

Støy reduserer mulighetene for gode naturopplevelser

DNT sitt medlemstall, tilbud og aktivitet er i sterk vekst, spesielt i nærmiljøet og langs kysten. Undersøkelser viser at det er naturopplevelse og fravær av støy som i størst grad motiverer oss til friluftslivsaktivitet. Samtidig ser vi at den motoriserte ferdselen i norsk natur øker. DNT sin generelle holdning er derfor at støynivået i norsk natur bør reduseres, snarere enn at nye støykilder innføres.

Forslag til lovendring

Vi har forstått det slik at den foreslåtte lovendringen om opphevelse av forbudet mot bruk av vannscooter er påkrevd av hensyn til EØS-avtalen. DNT beklager dette, men har ellers ingen kommentarer.


Forskrifter

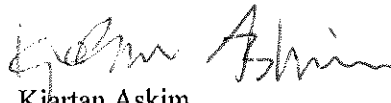
DNT forutsetter at det samtidig med en lovendring innføres en hjemmel i forskrift til å etablere et strandnært forbudsbelte, og en unntakshjemmel til å forby bruk av vannscootere også i andre områder. Vi anser videre at en forbudssone i sjø og vassdrag på hhv. 400 og 500 meter vil ivareta de viktigste hensynene til de «myke» trafikantene.

Vi ønsker samtidig å påpeke at støy- og sikkerhetsnivået spesielt langs kysten allerede i dag er en utfordring for friluftslivet. Flere steder overholdes ikke lokale fartsgrenser eller forbudet mot vannscooter, og antall kontroller er svært begrenset. Vi ser det derfor som helt nødvendig at det samtidig med denne lovendringen avsettes betydelig med ressurser til fartskontroll langs kysten.

Med vennlig hilsen

Kristin Krohn Devold
generalsekretær
Sign.


Anne-Mari Planke
avdelingsleder friluftsliv


Kjartan Askim
fagsjef naturforvaltning

