
Fra: Midtbø, Espen [mailto:Espen.Midtbo@fabricom.no]
Sendt: 2. februar 2013 13:23
Til: Postmottak MD
Kopi: vimid@online.no
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Hei,

Først og fremst;

Når det gjelder forskriftene som tredde i kraft 06.07.12 angående forbudet mot bruk av båten min, så må jeg si at jeg er opprørt og sjokkert over miljødepartementets argumenter for dette. Båten min er av typen Seadoo GT155. Båten min blir ofte kalt vannscooter, mest blant folk som ikke kjører samme type båt som meg selv, og selvfølgelig miljødepartementet. Det vil si folk som ikke har kjennskap til folkene som kjører slike båter, ei heller teknisk innsikt i hva for eksempel en Seadoo GT155 er. Folk må tro hva de vil for min del, men fakta kan ikke overstrides av tro. Den som tror noe som motstrider med fakta kommer ikke langt. Det er nettopp det som har skjedd tidligere i denne saken. Å latterliggjøre seg selv i så stor grad som dere gjorde i intervju med TV2, er ikke dagligdags blant de folkevalgte. Det kan være vondt å kjedelig å erkjenne sine feil, noe dere nettopp har gjort ved å fjerne totalforbudet mot båter som min. Eller har dere gjort det? Ikke i praksis etter min mening som eier av en Seadoo.

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer;

Som nevnt er båten min av typen Seadoo GT155. Den er CE-merket og tilfredsstillende dermed EU's strenge krav til støy og utslipp. Der er vi så langt enige. Det nye stuntet deres er å etablere et forbudsbelte, som vil si at vi ikke kan kjøre båtene våre (for eksempel Seadoo) på lik linje med andre båter innenfor en grense på 400 meter fra land.

Til informasjon kan jeg si at jeg også har en båt av typen Askeladden 525 Exel, med en 2takt Suzuki påhengsmotor med 90 hestekrefter, mod.97. Denne båten kan jeg kjøre 40 knop innenfor den det nevnte forbudsbeltet uten å stride mot norsk lov. Denne båten har et høyere støynivå og bruker langt mer bensin enn min Seadoo.

I et intervju med VG sier Bård Vegar Solhjell; "Båt har blitt brukt i alle tider og har sine egne reguleringer, som vi har hatt over lang tid. Vannscootere er konstruert for en annen type kjøring enn båter. De er designet for å være mindre, lettere og raskere enn motorbåter, og de kan kjøre på grunnere vann enn båter"

Dette argumentet holder overhodet ikke mål. Ref: <http://www.tv2.no/underholdning/broom/vannvittig-abarth-rib-2858614.html> Denne type båt kalles ofte for "RIB", men det er en båt per definisjon. Seadoo GT155 kalles ofte vannscooter, men det er en båt per definisjon. Trenger jeg belyse at det henger 3 påhengsmotorer, hver på 350 hestekrefter på "RIB'en" jeg refererte til. Hvilken som har høyest støynivå, går fortest eller lager mest bølger av denne eller min båt bør i enhver sammenheng si seg selv, men jeg velger å nevne at på alle de områdene så kommer "RIB'en" verst ut.

Altså. Solhjell's uttalelser er en diskriminering av våre båter, SAMT indirekte diskriminering av oss som båtførere! Jeg spør dere; hva mener dere er definisjonen på en motorbåt? "RIB'en" jeg refererte til over er en motorbåt ifølge Solhjell. Faktisk så er alle båter (med motorer) utenom våre båter, en

motorbåt ifølge den folkevalgte miljøvernministeren. Jeg er enig i at "RIB'en" er en motorbåt, men er sterkt uenig i at min båt ikke er en motorbåt. Hvordan miljødepartementet har komnt frem til dette er for meg totalt uforståelig. Å innføre et forbud mot en båt som støyer mindre og har mindre forbruk enn de aller fleste andre båter med samme motorkraft. Hadde flere kjørt "vannscooter" kontra båt med samme motorkraft så hadde det spart miljøet for utslipp av Co2. Denne saken vitner om inkompetanse og totalt fraværende vilje til å høre på hverken fagfolk eller snakke med personene som kjører samme motorbåt som meg.

Det som nå skjer hvis dere får igjennom dette forbudet er at jeg må kjøre 400 meter fra land. Jeg er fra flekkefjord. Det betyr at jeg må ut på åpent hav for å bruke båten min. Det medfører en mye større risiko og konsekvens hvis et uhell skulle oppstå, noe som skjer med alle typer motorbåter (ifølge Solhjell *alle* typer båt utenom f.eks en CE-merkede Seadoo). Dere vil med dette forbudet tvinge så godt som alle oss båtførere (av "vannscootere") ut på åpent hav. Ansvarsløst!

Jeg har min sterke tvil, men håper at miljøverndepartementet vil høre på oss båtførere samt fagfolk slik at denne saken kan ende i det eneste fornuftige, som er at vi som båtførere blir respektert på samme måte som alle andre båtførere, at våre båter blir likestilt som alle andre båter, at forbudet blir opphevet.

Med vennlig hilsen / Kind regards,

Espen MIDTBØ
Feltingeniør E&I

FABRICOM AS

Main office: Skogstøstraen 25 - 4029 Stavanger - NORWAY
Switchboard: +47 51 87 90 00 - Fax: +47 51 87 90 01

espen.midtbo@fabricom.no - www.fabricom.no



> Before printing - think environment

Disclaimer regarding e-mail communication:

E-mail messages and any attached files are intended for the exclusive use of the named addressee(s) and may contain confidential, proprietary or information that is legally privileged or otherwise protected by work product immunity. If you are not the intended recipient, you may not use, copy, disclose, distribute or disseminate the message (or any part of its contents or attachments) or take any action in reliance on it. If you have received any message by mistake, please notify the sender immediately by reply and delete the original and any copies from your system.

Although all reasonable precautions have been taken to ensure no viruses are present in outgoing e-mail messages, these cannot be guaranteed to be error free as e-mail messages can be intercepted, modified, lost or contain viruses.

Fabricom AS cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of e-mail messages or any attached files. We therefore recommend that you check e-mail messages and any attached files for the presence of viruses prior to use.