

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Frank Jensen [mailto:fra.jens@online.no]

Sendt: 28. januar 2013 23:33

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Miljøverdepartementet v/avdeling for naturforvaltning P.B 8013 DEP 0030 Oslo

Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Jeg er meget bekymret for det foreslått at man kun skal kunne ferdes utforbi et 400 meters belte.

Der er selvfølgelig mye mindre trafikk der ute, og det har sine grunner.

- 1, Det kan blåse og være mye sjø iforhold til lengere inne til land.
- 2, Hvis det skulle skje noe uforutsett dere ute ville det ta lengre tid før noen kan komme til usetting.

Å si at en liten båt (jetboat) skal henvises til kunn å kjøre utfor normal trafikk åre (leia), er å fjerne seg fra Norsk sundt båtrett.

Dette handler om en liten type båt som skal sendes ut på dypt vann.

Det kan da ikke sees som noe fornuftig forslag, hvis man skal sammenligne båt typene i samme båtstørrelse. Jeg tror ikke det hadde hvert noe godt forslag å komme med at alle små båter kunn skal ferdes utforbi 400 meters grense. Forslaget er som sagt kun Jetboat, men jeg ser for meg ulykker direkte koblet til dette forslaget.

Jeg mener det blir mange som tar ekstra sjanse pga. dette vedtaket. Eksempel: En person skal fra A til B for å klare det må kanskje personen langt ut i vær og bølger istede for kunne han ha kjørt i leia som er mye tryggerer. En kan godt si at man må sjekke vær og vind, men kan aldri forutse helt. Og i en liten båt blir det fort for store bløger.

Dette forslaget hadde hvert meget bra hvis det hadde innbefattet store båter som virkelig lager stor hekksjø nær land.

Jeg personlig ferdes mye på sjøen og kan bekrefte at de nye skuterene som er CE godkjente har mye mindre støy en de som MD referere til. Der er båter som er mindre og støyer mer der ute i skjærgården.

MVH
Frank Jensen
Auglandsveien 19 d
4620 Kristiansand