



Friluftslivets fellesorganisasjon

Adresse: Nedre Slottsgate 25, 0157 OSLO
Telefon: 23 31 09 80, Telefaks: 23 31 09 89, E-post: post@frifo.no, www.frifo.no
Org. nr.: 971 262 834, Bankgiro: 7154.05.51671, Postgiro: 0801 2713550

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Oslo 4.2.2013

ENDRING I SMÅBÅTLOVEN OM BRUK AV VANNSCOOTER-HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til høringsbrev fra Miljøverndepartementet datert 15.1.2013 angående endringer i småbåtloven i forbindelse med bruk av vannscooter.

Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO) representerer femten store friluftslivsorganisasjoner i Norge med til sammen over 700.000 medlemskap.

En av hovedoppgavene for FRIFO er å ivareta allemannsretten og det enkle tradisjonelle (ikke-motoriserte) friluftslivets vilkår i Norge. Som ledd i dette er vi opptatt av forholdene på og langs sjøen for de som driver friluftsliv i disse områdene.

FRIFO mener det er viktig å begrense motorisert ferdsel i naturen så mye som mulig, og har jobbet sterkt for dette over lang tid. Vi ønsker i utgangspunktet et forbud mot bruk av vannscootere i Norge. Vi konstaterer nå at dette blir vanskelig. Det er derfor nå viktig at lover og regler blir utformet så restriktive som mulig.

Vannscootere er en støyende, fartsfylt og arealkrevende aktivitet og som sikkerhetsmessig kan være en fare for badende, padlende og andre brukere av skjærgården. Bruk kan også forstyrrer fuglelivet og dyrelivet. Stillhet er en viktig kvalitet i naturen som stadig er under press, og som trues av vannscootere. Vi vil videre påpeke at vannscootere i utgangspunktet ikke har noen form for nytteverdi. Støy fra vannscooter kan være intensivt da kjøring ofte konsentreres om et avgrenset område. Dette fører til en vedvarende forurensning i form av lyd.

FRIFO er redd for at lovendringen og den påfølgende forskriften i realiteten vil innebære et frislipp av vannscootere i Norge, noe som vil føre til stor økning i antall og følgelig også en økning av de negative virkningene. Det er derfor viktig å lage en forskrift som sørger for minst mulig bruk av vannscooter og som begrenser konflikter med friluftslivet og naturverdier til et minimum.

FRIFO har følgende kommentarer til lovendringen:

- Vi ønsker i utgangspunkt et forbud mot vannscootere

Organisasjoner tilsluttet Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO): 4H Norge, Den Norske Turistforening, Forbundet KYSTEN, Kristen Idrettskontakt, Norges Turmarsjforbund, Norges Jeger- og fiskerforbund, KFUK-KFUM speiderne, Norges klatreforbund, Norges orienteringsforbund, Norges Padleforbund, Norges Røde Kors Hjelpekorps, Norges speiderforbund, Norsk Kennel Klub, Skiforeningen, Syklistenes landsforening.

- Det er viktig at lovteksten utformes på en måte som gir hjemmel til å utforme forskriften på en strengest mulig måte
- Forskriftens utforming blir vesentlig for å sikre friluftslivet mot støy og fare. Lovtekst og forskrift må utformes slik at det er liten tvil om hva som er tillatt, og hva som ikke tillates.
- Å legge opp til økt motorferdsel uten ressurser til å kunne håndheve lovverket vil øke risikoen for store ulemper. Økt motorferdsel krever økt tilsyn. Det blir viktig å slå ned på brudd på loven. For å få til dette må oppsyn ved kysten og i fjordene økes.
- Vi forutsetter at forskriften blir sendt på høring med god tid for innspill

Vennlig hilsen

Friluftslivets fellesorganisasjon



Thomas André T. Sveri
fagkonsulent