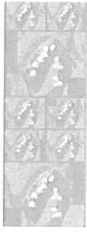




# Fylkesmannen i Østfold



Det Kongelige Miljøverndepartement  
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Miljøvernavdelingen

Deres ref.: 12/5698

Vår ref.: 2011/2127 432.9 GBJ

Vår dato: 04.02.2013

## Høringsuttalelse - Endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

Vi viser til departementets høringsbrev av 15.01.13 angående endring av lov om fritids- og småbåter § 40. Det foreslås at det generelle forbudet mot bruk av vannscootere og lignende mindre fartøyer oppheves, og at det innføres en hjemmel til å fastsette forskrift om regulering av bruken av slike fartøyer.

Fylkesmannen i Østfold mener at det generelle forbudet mot bruk av vannscootere har hatt en betydelig positiv effekt ved å begrense støyforurensning og andre miljøulemper.

Fylkesmannen tar imidlertid til etterretning at Regjeringen i den nåværende situasjonen, særlig når det gjelder forholdet til EØS-retten, ønsker å oppheve forbudet og innføre en forskriftsregulering av bruken.

Fylkesmannen har på denne bakgrunn ingen ytterlige bemerkninger til selve lovendringsforslaget.

Det varsles i høringsbrevet at et forslag til forskrift vil bli sendt på høring senere. Departementet drøfter relativt detaljert i høringsbrevet hvilket innhold en forskrift vil kunne ha. Vi vil på denne bakgrunn her gi en foreløpig kommentar til det departementet uttaler om dette.

Det blir antydnet en generell grense i sjøen på 400 meter fra land og verneområder der det skal være forbud mot bruk av vannscooter. I ferskvann antydes det en slik grense på 500 meter. Vi vil anbefale at grensen gjøres lik i sjø og ferskvann, og at den ikke settes til mindre enn 500 meter. Vår begrunnelse for dette er følgende:

- Støy bærer svært godt over vann. En grense på 500 meter er i denne sammenheng meget moderat.
- Det vil forenkle regelverket og håndhevelsen av dette at grensen er lik i sjø og ferskvann.
- Det vil i praksis være svært vanskelig, både for brukere av vannscootere og for oppsyn/politi, å forholde seg til grensen som en eksakt grense. Det må påregnes at brukere, bevisst eller utilsiktet, vil overskride grensen. For oppsyn/politi vil slike overtredelser være vanskelige å håndtere rent bevismessig. Dette tilsier at grensen bør settes slik at den i noen grad tar høyde for dette forholdet.
- Det må antas at en økning av grensen i sjø med 100 meter kun vil utgjøre en helt marginal ulempe for brukerne av vannscootere.

Med hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent av*

Kjersti Gram Andersen e.f.  
miljøverndirektør

  
Gunnar Bjar  
seniorrådgiver

Saksbehandler: Gunnar Bjar, tlf. 69 24 71 20 / 48 20 18 22, [fmosgbj@fylkesmannen.no](mailto:fmosgbj@fylkesmannen.no)