



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Jan Erik Andersen
Miljøvernavdeling

Innvalgstelefon
73 19 92 78

Vår dato
04.02.2013
Deres dato
15.01.2013

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2013/497-444
Deres ref.
12/5698

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Høring - endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

Bruk av småbåter har stor utbredelse i Norge. Mange benytter småbåter for å oppleve natur, samt for å drive fritidsfiske. Småbåter er generelt også nyttefartøy til ulike transportformål. Bruk av småbåter har en klar og lang tradisjon i det norske folk som det er bred aksept for, og vi har også inntrykk av at de fleste tar hensyn til sårbart dyreliv i sin bruk av småbåter.

Det er kjent at bruk av småbåter kan ha uheldige effekter på naturmiljøet, da særlig på fuglelivet i form av forstyrrelse av sjøfugl, strandhogg på sårbare hekkeplasser m.m. Fra Fylkesmannen ser vi prinsipielt ikke behov for å tillate bruk av vannscooter i Norge, da de ikke tjener noen nyttefunksjonsom ikke kan dekkes av småbåter. Vi bør generelt være tilbakeholdne med å introdusere bruk av nye motoriserte fartøyer og kjøretøyer i norsk natur, som kun er ment til fornøyelse, da dette gir økt press på naturen på ulike måter, samt at de er en kilde til støy og forstyrrelse for det allmenne friluftslivet. Vannscooter vil for det store flertallet oppleves forstyrrende og støyende og oppleves som negativt for trivsel og folkehelse.

Dagens ordning om at det ved forskrift kan pekes ut særskilte områder for bruk av vannscooter forutsatt at det ikke er innenfor områder med nærmere definerte naturkvaliteter, friluftsområder m.m. er slik sett gunstig og vi ber om at det vurderes nærmere om en slik ordning kan videreføres.

Vår prinsipielle holdning til vannscooter er at lovverket må være så strengt som det er rom for innenfor de internasjonale avtaler vi er forpliktet av. Høringsforslaget, som er en noe strengere variant enn danskenes regelverk på området, kan dermed være riktig vei å gå.

Departementets forslag til løsning har i seg at det skal være tillatt med bruk av vannscooter i en viss avstand fra nærmere definerte områder, og at det ikke skal være nødvendig å søke om bruk av vannscooter om disse avstandsgrenser holdes. Det kan imidlertid være vanskelig for mange å orientere seg om de hensyn man skal ta, og å finne ut hvilket område som det faktisk vil være lovlig å bruke vannscooter i. Slik sett vil det være en fordel om kommunene må definere/stedfeste i plan hvilke områder som faktisk tillates for bruk av vannscooter. Dette vil også lette kontrollfunksjonen, idet det

lett kan oppstå situasjoner med rettsvillfarelse om områder der vannscooter tillates brukt ikke er konkret definert.

Med hilsen

Stein-Arne Andreassen (e.f.)
miljøverndirektør

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.