
Fra: Halvard Kallestad [mailto:halvard.kallestad@bkkfiber.no]
Sendt: 31. januar 2013 22:37
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer.

Kommentarer til miljøverndepartementet sine argument for å opprettholde begrensninger på kjøring med vannscooter:

- ◆ **Støy:** En moderne vannscooter støyer mindre enn både en moderne utenbords og innenbords motor, argumentet deres er derfor ikke reelt.
- ◆ **Miljø:** En moderne vannscooter tilfredsstiller de strengeste krav for utslipp og fremgår som best i klassen blant båtparken i verden, argumentet deres er derfor ikke reelt.
- ◆ **Vannscootere kan nå sårbare områder lettere en båter der det er grunt:** dette er ikke tilfelle, hvis en kjører på grunt vann risikerer en å suge opp partikler og skade pumpen/impeller, derfor unngår man grunt vann med jet, argumentet deres er derfor ikke reelt.

Høringsforslaget kontra EØS:

Forslaget er fremdeles i strid med EØS reglene da norges kyst har en tett skjærgård, å sette begrensninger opp til 400 meter fra land betyr at en må langt ut i åpent farvann, langs store deler av kysten betyr det kjøring på åpent hav. Med dette blir det så vanskelig å ferdes at det vil fremdeles fremstå som en handelsbegrensning av vannscootere og vanskelig ferdsel generelt med et CE godkjent fartøy.

Sikkerhetsmessige konsekvenser:

Jeg mistenker dere for å kopiere danmark sine regler her, de har stort sett rett kystlinje og ingen skjærgård og sist men ikke minst roligere farvann 400 meter fra land enn hva vi har på vestlandet. Høringsforslaget truer sikkerheten til sjøs for førere og passasjerer av vannscootere hvis dette forslaget blir vedtatt.

Konklusjon:

Her har jeg listet opp harde fakta som dere må ta hensyn til. Alle argumentene dere har for å opprettholde begrensninger mot vannscooter kjøring er ikke reelle. Hvis dere absolutt vil legge begrensninger på ferdsel med dette fartøyet, se heller på sanksjoner mot fartsovertredelser, bøtene der er temmelig lave, øk heller satsene der for å få bukt med stygg kjøring, dette bør gjelde alle typer fartøy.

Vennlig hilsen

Halvard Kallestad