
Fra: Henrik Igland [mailto:henrik.igland@gmail.com]

Sendt: 27. januar 2013 21:26

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer. Jeg har en CE godkjent SeaDoo vannscooter av nyere type. Denne ble innkjøpt for å kunne bedrive vannsportsaktiviteter, fiske og egentransport på en trygg og miljøvenlig måte. Konstaterer at deres argumenter for å forby vannscooter i bla. en 400m sone fra land er dårlig begrunnet og faktisk direkte feil. Dere hevder at dette er støyende og forurensende fartøyer som ikke kan brukes til annet en lek. Faktum er at dette er svært miljøvenlige og praktiske farkoster. F.eks bruker jeg heller min SeaDoo til fiske, krabberaking, fridykking o.l. da den både er mer stillegående, letthåndterlig og mye mer økonomisk (miljøvenlig) enn f.eks min lovlige 15fots rib med 50hk 2-taktsmotor. I.o.m at jeg bor nokså grisgrent til i en av mange smale og lange vestlandsfjorder er ofte båttransport enkleste måten å komme seg fra A til B. Også her viser vannscooteren seg å være svært praktisk i bruk, både til persontransport og varetransport. Den er også velegnet til vannsportsaktiviteter som vannski, wakeboard o.l. da den ikke har den livsfarlige propellen som mine andre båter har.

Det nye lovforslaget vil i praksis bety et fortsatt forbud mot bruk av vannscooter langs mesteparten av vestlandskysten da det er langt mellom stedene med tilstrekkelig avstand fra land til at det er mulig å kjøre de lovlig. Dette lovforslaget vil også presse førerene av slike farkoster ut i åpne havområder, noe de ikke er klassifisert for og følgene kan bli svært uhyggelige.

Foreslår at dere gjennomgår saken på ny og gjør litt grundigere undersøkelser før dere lager en konklusjon. Vannscootere av nyere modeller er nesten lydløse og har svært utslippsvennlige motorer, langt bedre en flesteparten av fritidsbåtene som blir benyttet langs kysten. Scooterene bør bli sett på som fritidsbåter på lik linje og en bør heller fokusere lovverket mot generell "tullkjøring" av båt, da dette i bunn og grunn er det faktiske miljøproblemet.

Mvh
Henrik Igland
Ytrehus
6723 Svelgen
henrik.igland@gmail.com