

---

**Fra:** Ivar Bertelsen [mailto:i-bertel@online.no]  
**Sendt:** 26. januar 2013 17:54  
**Til:** Postmottak MD  
**Emne:** Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Saksbehandler.

Jeg er kraftig uenig i og provosert over måten dere forsøker å forby såkalte vannscootere på, dette er båter på lik linje med andre fritidsbåter!  
Begrensningen som nå foreslås med at man må holde en avstand til fastland og holmer på 400 meter i sjø, er mildt sagt latterlig og i beste fall dårlig gjennomtenkt.

Her i Kragerø hvor jeg bor, stenges absolutt hele skjærgården for vannscooterkjøring, og man må faktisk utaskjærs for å kjøre lovlig. Dette gjelder også de fleste andre steder langs norskekysten, og jeg spør: Hvor er hensynet til sikkerhet i dette forslaget?  
Det sier seg selv at ved et eventuelt havari, eller en ulykke 400 meter utenfor Jomfruland i grov sjø skal man ha en smule flaks med seg for at alt skal gå bra.  
Sannsynligheten for havari eller ulykke økes også betydelig i høy sjø, og dette på et sted hvor det ferdes minimalt med andre fritidsbåter og sjøfarende.

Bruksbegrensningen må fjernes, og nyere CE-merkede vannscootere må behandles på lik linje med andre båter!

Det er ikke vannscooterne i seg selv som utgjør en miljøkonflikt eller sikkerhetstrussel, det er sjåføren som sitter oppå vannscooteren som i enkelte tilfeller kan være et problem.  
Det er her politiets ressurser bør brukes for å luke ut, og straffe de sjåførene som ikke forholder seg til regelverket. Nøyaktig på samme måte som det blir gjort med alle andre båtførere.

Med vennlig hilsen  
Ivar Bertelsen  
Kragerø