

Ivar Homme Hansen
Kindsethvegen 5
7550 Hommelvik

26.01.2013

Miljøverndepartementet v/avdeling for naturforvaltning
Postboks 8013 DEP
0030 Oslo

Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Med henvisning til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15. januar 2013 ønsker jeg å kommentere som følger.

Lovendringen tillater bruk av såkalt vannscooter, men at det settes en bruksbegrensning på 400 meter fra land er urimelig og fullstendig ulogisk.

- (1) Nyere type vannscooter bråker og forurensner langt mindre enn majoriteten av andre båter som ferdes langs og i skjærgården. Vi vet godt om båter som kvalifiserer dårligere enn vannscooter.
- (2) Vannscooter er å betegne som båt på lik linje med andre fartøyer på sjøen da den brukes til å transportere opp til tre personer med bagasje. Igjen, vi vet godt om båter som kvalifiserer dårligere enn vannscooter.
- (3) Loven strider mot EØS avtalen.
- (4) Dersom argumentene fra departementet skal tas til følge så vil det i praksis si at all motorisert ferdsel med båt i skjærgården bør forbys.

Vennligst svar på overnevnte kommentarer i punkt 1-4.

Videre vil jeg oppfordre de som står bak argumentene som legges til grunn for lovene omkring dette temaet å gjøre noen praktiske erfaringer på sjøen. De kommer til å bli overasket over (1) det høye støynivået, (2) det høye forurensningsnivået, og (3) det forstyrrende kjøremønsteret forbundet med dagens «lovlige» båter, sammenlignet med moderne vannscootere.

Ser frem til tilbakemelding innen 15. februar 2013.

Med vennlig hilsen



Ivar Homme Hansen