
Fra: Jan-Fredrik Nilsen [mailto:njaffa@hotmail.com]
Sendt: 3. februar 2013 19:11
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Se under for mailer sendt tidligere ang forskjellsbehandlingen mellom en vannjetbåt og andre båter.

Når det nå er en ny forskrift på høring så ønsker jeg kort og godt å protestere på det sterkeste mot enhver form for forskjellsbehandling mellom det dere kaller en vannscooter og andre type båter. Jeg er eier av en nyere type CE merket Seadoo 2012 modell og det må jo være ren uvitenhet som gjør at dere ønsker å forby/begrense/forskjellsbehandle disse båtene. Det er faktisk forbløffende at dere ikke oppmuntrer til kjøp av disse båtene, slik dere gjør med f.eks. El-biler. Dette fordi disse båtene er MYE mer miljøvennlige og støysvake enn alle andre båter. Dere kan simpelthen ikke ha sett disse i bruk siden dere fortsetter å argumentere for begrenset bruk av disse båttypene. Det er alltid FØRERNE av forskjellige typer båter som er problemet, ikke produktene de kjører. Jeg har hytte på sørlandet og de som skaper mest støy der på sommeren er de som holder på med vannski og andre vannaktiviteter rett på utsiden av hytta si og gjerne rett forbi brygga til andre.

Her er dere fullstendig på ville veier og jeg håper og tror dere finner veien tilbake til fornuften og logikken. Kutt nå ut dette tullet og bruk tiden på andre ting. Eller så fortjener dere ikke lønna jeg (indirekte) betaler dere.

Med vennlig hilsen

*Jan-Fredrik Nilsen
Heslebergveien 2A
1390 VOLLEN
Mob: 915 48 780*

From: njaffa@hotmail.com
To: frp.postmottak@stortinget.no
Subject: FW: Ang vannscooter forbud
Date: Wed, 11 Jul 2012 09:49:04 +0200

Hei,
jeg videresender en mail jeg sendte til miljøverndepartementet i den håp og tro at dere kan bruke deres makt til å påvirke denne saken. Jeg har vært en trofast FRP velger i alle år og VET at dere er imot slikt tull. Når det i tillegg bygger på direkte usannheter oppfattes dette som et grovt overtramp. Jeg kan bare ikke fatte hvorfor dette skal være forbudt, det gir ingen mening. Tvert imot er dette et fantastisk produkt som gjør det mulig for folk uten den største lommeboken å komme seg på sjøen.

Forbudet må oppheves umiddelbart.

På forhånd takk for hjelpen!

Med vennlig hilsen

*Jan-Fredrik Nilsen
Heslebergveien 2A*

From: njaffa@hotmail.com
To: linda.lund@md.dep.no
CC: post@jettrade.no
Subject: Ang vannscooter forbud
Date: Tue, 10 Jul 2012 16:30:42 +0200

Hei,

det er sjelden jeg engasjerer meg i politiske saker og holder meg stort sett til reglene, men hva er det dere driver og koker sammen nå..? Det er jo fullstendig feil alt som står i forskriften! Hadde det vært noe som helst fornuftig i det kunne jeg tatt det til etterretning, men nå får det være nok, her går dere langt over streken. Det dere gjør med dette forbudet er følgende:

- begrenser folks frihet (selvsagt, men hvorfor skal dere holde på sånn??)
- begrenser folks mulighet til å ferdes på fjorden (er ikke fjorden for alle?). En vannscooter er en 12 fots BÅT som vanlige folk har råd til, både mtp innkjøp og å kunne sette den på sjøen uten å måtte kjøpe bryggeplass til 200.000 kroner eller stå på venteliste i mange år, evt leie for 10.000 kr sesongen et sted langt pokker-i-vold ift der man bor. En vannjetbåt er enkel å frakte rundt på henger. Hvorfor vil dere at bare de med nok penger skal kunne bruke fjorden?

- øker forurensningen! (hallo våkn opp, hvilken annen type båt kan matche 5-8 liter/timen ved cruising fart??) Nå må man jo bruke en større del av sin formue, evt spare enda flere år, for å kjøpe en båt som bruker 10-30+ liter i timen! Jeg oversetter forrige setning: alternativet dere gir oss, gitt at man har råd til en annen type båt, er å kjøpe en båt som forurenser mer! Jeg har også lest et miljøargument som går på at man med en vannjetbåt kommer lettere til steder som andre typer båter ikke kommer til og dermed kan forårsake uønsket forstyrrelse i dyre- og planteliv. Hvor kommer slik løgn fra? En vannjetbåt kan ikke, pga innsuget til motoren, kjøre i noe grunnere farvann enn båter med påhengsmotor. Det er jo tvert imot slik at andre typer båter forårsaker vesentlig MER negativ påvirkning på naturen fordi man kan legge til overalt og gå i land på holmer og skjær og trække rundt i faunaen der og legge igjen ølbokser og annet søppel, samt forstyrre dyrelivet (dette ser jeg dessverre daglig på sørlandet på sommeren). Med en vannjetbåt er det en MYE høyere terskel for å legge til på ulendte områder rett og slett fordi det er mye mer pes (man har ikke med seg dregg, fendere, fortøyingstau etc).

Andre utforståelige momenter:

- støy: dette er jo bare feil. Mulig det var støy når man på 80 tallet kjørte rundt med påhengsmotor på scootere, men vær så snill, dere må jo sjekke ut fakta før dere bruker dette som en begrunnelse. Ta turen til hvilken som helst fjord og sammenlign støynivået mellom en vannjetbåt og en annen type båt. Jeg mener det er direkte grovt og frekt å bruke dette argumentet. De er jo mer stillegående enn en tilsvarende båt med påhengsmotor.

- sikkerhet: i hvilken annen type båt har man tilsvarende god oversikt over farvannet foran seg? Jeg vil gjerne vite argumentene for at en vannjetbåt er mer farlig enn en annen båt, eller en bil eller motorsykel f.eks.. Hvilken ulykkesstatistikk vises det til i denne sammenheng? Hvilken annen båt har brems?? Eller tilsvarende unnamanøvreringsmuligheter?? Nok en gang, dere som sitter og skal leke far for alle oss andre som betaler lønna deres kan jo ikke basere slike avgjørelser på løgn, feil og oppspinn? Det finner jeg meg rett og slett ikke i. Og det gjør ingen andre i Norge heller. Det må da finnes lover mot løgn fra forvaltningens side?

Forskriften er bortimot noe av det dummeste jeg har lest, og det å sende den til høring til folk som ikke har peilig på hva de tar stilling til er jo rett og slett brudd på demokratiet for å fremme en sak som en høyt oppe i systemet av en eller annen uforståelig grunn har fått for seg at er viktig.

Jeg forventer at dette forbudet oppheves snarest.

Med vennlig hilsen

*Jan-Fredrik Nilsen
Heslebergveien 2A
1390 VOLLEN
Mob: 915 48 780*
