

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Jan Ove Sætervik [mailto:janosat@gmail.com]

Sendt: 27. januar 2013 19:25

Til: Postmottak MD

Emne: Synspunkt ang.: Endring av Fritidsbåtloven paragraf 40.

Hei

Det er for meg helt uforståelig hvordan man nå kan sende ut et høringsforslag som i praksis gjør det umulig for meg å benytte min CE merkede båt

("vannscooter") slik jeg ønsker, nemlig som et fremkomstmiddel på hytten.

Jeg har en ny type CE merket vannscooter som bråker langt mindre en mange av de andre båtene som ferdes langs og i skjærgården her jeg bor.

Total bruksbegrensning innenfor 400 meter fra land er helt ulogisk langs den norske kystlinje slik som den er utformet.

Vi blir nå tvunget til å lete etter fjorder som er mer en 800meter brede for å kjøre lovlig i over 5 knop?? Ikke serlig smart å praktisere for for båter på 10-13 fot med tanke på sikkerhet. (tvinge dem til havs)

(Katamaranen på 40 fot med 3000hk som også er lokalisert i mitt område kan i praksis kjøre 110 knop lovlig ,bare han er 100 meter fra land og ikke det er en annen fartsbegrensning på stedet.) Som dere vet strider også denne nye bruksbegrensningen mot EØS avtalen ,så hvorfor skal vi godta dette.

Få bort bruksbegrensningen å behandle de såkalte vannscooterne av nyere type (CE merket) som andre båter slik som resten av europa og ellers i verden.

Jan Sætervik

Bergen

Sendt fra min iPad