

-----Opprinnelig melding-----

Fra: jookke@gmail.com [mailto:jookke@gmail.com] På vegne av Joakim Verdich

Sendt: 30. januar 2013 15:15

Til: Postmottak MD

Emne: Kommentarer til høring av endringer av Lov om fritids- og småbåter §40

Hei.

Jeg er dypt uenig i måten dere forsøker å forby såkalte vannscootere på, dette er båter på lik linje med andre fritidsbåter.

Jeg er tiltalt etter §40 i Lov om fritids- og småbåter - en paragraf som står under kapittelet "Kapittel 5. Forurensning". Altså er jeg tiltalt som miljøkriminell kun for å ha ført en farkost (En SeaDoo RXT260 2011 modell) som det ikke finnes noen støy- eller miljømessige årsaker til å forskjellsbehandle sammenlignet med det meste av andre fritidsbåter.

Min vannscooter er 12" lang, har plass til 3 personer og brukes til transport av mennesker og bagasje (den har flere lasterom), også i turøyemed slik som de fleste andre fritidsbåter. Dette er en utrolig praktisk farkost for oss som bor og ferierer ved kysten sammenlignet med mange andre typer fritidsbåt. Alt jeg ber om er at vi rettslig underlegges de samme lover og forskrifter som alle andre båter. Det er allerede hjemler i loven for å kunne slå ned på uvettig kjøring og bruk. Hvis departementet vil regulere forurensing, støy og annen miljøpåvirkning fra fritidsbåter, så får man heller lage egne generelle lover for alle båter på utslipp, støy og kjøring nær sårbare områder, fremfor å diskriminere en båttype - såkalt vannscooter.

Det nye lovforslaget om å måtte komme seg 400m fra land før man kan kjøre over 5 knop for vannscootere er i prinsippet fremdeles et maskert forbud og rettslig diskriminerende mot småbåter som omtales som vannscooter. Hvis jeg skal kjøre fra båt plass på Kongshavn på Tromøy og ut sundet må jeg kjøre over 5 nautiske mil i 5 knop (dvs, det tar en time) for å komme meg ut i åpne farvann. 100m fra land kan alle andre fritidsbåter som har muligheten legge seg i plan og kjøre 30knop mens jeg må fortsette i 5 knop av årsaker som overhodet ikke er utredet eller dokumentert. Min småbåt av typen vannscooter verken går fortere, forurenser mer, støyer mer eller påvirker miljøet mer enn andre fritidsbåter.

Jeg fører en båt og vil bli behandlet som alle andre båtførere og kunne ferdes der alle andre båter fritt ferdes på lik linje med dem.
Båt er båt. Likhet for loven.

Med Hilsen

Joakim Verdich, Oslo