
Fra: Jørn With-Hanssen [mailto:jwhbodin@gmail.com]
Sendt: 5. februar 2013 22:19
Til: Postmottak MD
Emne: Kommentarer til endring av fritidsloven § 40.

Kommentarer til endring av fritidsloven § 40.

Jeg mener vannskutere burde behandles på samme linje som andre båter. Jeg har ikke vannskute selv men ferdes en del på havet. Noen ganger treffer jeg på disse små raske båtene. Jeg har ikke sett noen problemer ved denne bruken så langt selv om jeg godt kan skjønne at båter kan virke forstyrrende dersom det kjøres uvettig. Uvettig bruk kan jo like gjerne gjelde andre båttyper.

Grunnen til at jeg tar meg tid til å skrive til miljøvern departementet er følgende:

- ◆ Begrunnelser som ble benyttet tidligere for å nekte vannskuter anser jeg lite saklig og det benyttes en del argumenter som er lite troverdige.
- ◆ Det hevdes fra lovgiver at båtene bråker mye.
De bråker mindre enn gjennomsnittet. Når en nyere vannskuter passerer meg i god fart høres bølgegylden før jeg hører motoren. Bedre kan det ikke bli.
- ◆ Det hevdes fra lovgiver at båtene forurensrer mye.
De nye 4 Takts motorer er miljøvennlige og moderne vannskutere tilfredsstillende de strengeste miljøkrav.
- ◆ Båtene (vannskutere) kan registreres i småbåtregisteret noe som tilsier at dette defineres som båt.
- ◆ Ved salg innkreves det hestekraftavgift som for båt.
- ◆ Det har noen ganger vært snakk om at vannjett skader miljøet. Denne påstanden har ikke vært dokumentert og det er mange katamaraner med flere tusen Hk som betjener Nordlandskysten uten at noen har satt søkelys på det.

Miljøverndepartementet har opptrådt uprofesjonelt og slik mister vi respekt for loven, byråkrater og politikere. Dere har som lovgiver tapt flere slag i saken om forbud med vannskutere. Dette skulle dere ha all mulighet til å kvalitetssikre slik at loven kunne handheves.

Jeg kan se problemene som oppstår dersom vannskutere leker seg nært land. Det kan være forstyrrende for hytteiere og folk som ellers søker ro i skjærgården. Denne støyen kommer ikke av at motorene støyer mye og det er lite utslipp fra skuteren men jeg kan se at det kan skapes en uro ved stadige raske manøvre...

Forslag til løsning som kan skape tilstrekkelig ro og kanskje gi en løsning som vannskuterkjørere kan leve med. (en lov som står seg)

Dersom vannskuteren brukes til transport burde den betraktes som båt og ha samme hastighetsbegrensning som båter.

I følsomme områder og nært land skal det ikke bedrives lekekjøring (rundt og rundt). Denne skal foregå i en viss avstand fra land. Jeg mener at 400 meter er for mye. Det legger dessuten for store begrensninger på havområder dersom en øy på 200 m² regnes som land. Det bør ingen på en slik øy og det er få som oppholder seg der som kan tenkes å bli berørt. Definisjonen på øyenes størrelse bør være så store at det kan bo folk der.

Jørn With-Hanssen