



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Deres ref.
12/5698

Vår ref.
13/470 - TJU

Dato
4.2.2013

Høring - Endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

Vi viser til Miljøverndepartementets brev 15. januar 2013 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har følgende merknader:

Vi har notert oss at forskriften planlegges sendt på alminnelig høring i løpet av februar/mars 2013.

I og med at vi ikke har fått utkast til forskrift på høring ennå, gis påfølgende merknader blant annet med utgangspunkt i det som er antydnet i høringsbrevet - og på bakgrunn av politiets høringsinnspill og generelle erfaringer i forbindelse med politiets kontroll og håndheving av regelverk relatert til småbåtloven.

Når det gjelder teksten til lovendringsforslaget, ønsker vi at ordet «*særlige*» i § 40 fjerde ledd strykes. Videre ønsker vi at det i samme ledd settes inn ordene «*eller annen ferdsel*» etter ordet «*støy*» og at ordet «*eller*» før ordet «*støy*» fjernes.

Under henvisning til pkt. 5 i høringsbrevet synes drøftinger som er foretatt av Direktoratet for naturforvaltning (DN), å være konsise. Vi har derfor ingen ytterligere bemerkninger hverken til avstand eller verneområder.

Vi ser imidlertid en utfordring med å kunne bedømme om øyer og skjær er større enn 200 kvm. Vi ser frem til hvordan ordlyden i praksis skal nedfelles i forskriften og hvordan politiet og borgere skal få tilgang til nødvendig og god informasjon om dette.

Vi antar, i motsetning til det som er sagt under punkt 5 og 7 om «ingen merbelastning for kommunene», at kommunene vil få en omfattende oppgave med å utgi bestemmelser for å begrense trafikken der det er nødvendig mht. natur, næring,

Postadresse
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Gullhaug Torg 4a
0484 Oslo

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org.nr.: 972 417 831

Plan- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks
22 24 95 34

Saksbehandler
Toril Juul
22245125
toril.juul@jd.dep.no

sikkerhet, støy (eller annen ferdsel).

Vi synes det er hensiktsmessig å nedfelle i ny forskrift bestemmelser om hastighet og om hvordan en konkret skal kunne komme seg ut av «forbudsbeltet».

Generelt er det viktig at reglene som antydes og omtales under pkt. 5, gjøres godt kjent gjennom blant annet informasjonskampanjer. Det er antydning at flere allerede etablerte regelverk også vil sette begrensninger mht. bruk av vannscooter. Vi anser det som fordel at en informasjonskampanje også omtaler dette. Vi legger ellers til grunn at MD setter av nok ressurser og god tid til det forbyggende arbeidet som vil avlaste politiet og Statens naturvernoppsyn (SNO).

Det er viktig at plikter som er nedfelt i forskriften, er lette å kontrollere og håndheve. Vi ber om at MD tidlig tar direkte kontakt med både POD og SNO, som begge etter gjeldende regelverk er kontrollstat, for å få gode innspill.

Når det gjelder pkt. 4 i høringsbrevet støtter departementet muligheten for at lokalt politidistrikt kan supplere reglene med lokale politivedtekter. Vi ber om at forskriften tar høyde for det.


Under henvisning til småbåtloven § 26 b og det som er sagt under pkt. 6, sikkerhet, ulykkespotensialet mv., ønsker vi at MD utformer regelverket slik at det stilles krav til å kunne være fører av vannscooter.


Departementet ser også utfordringer mht. til at det mangler en registreringsordning for vannscootere. En registreringsordning vil kunne forenkle arbeidet til kontrollstatene, spesielt når regelverket er overtrådt og kontrollstatene har et behov å komme i kontakt med eier/fører.

Premissene for beregning av de økonomiske og administrative konsekvensene er ikke avklart, jf. dialog mellom MD og JD om arbeidsdeling mellom SNO og politiet. JD foreslår at DN v/SNO og POD gis i oppdrag å komme med et omforent forslag om arbeidsdeling mht. kontroll, slik at hver etat kan beregne og omtale de økonomiske og administrative konsekvensene av endringene vedrørende bruk av vannscooter. Forslagene oversendes begge departementer. Dersom estimatene medfører konsekvenser for kontroll og/eller håndheving, kan vurderingene innarbeides i forskriften som går på høring februar/mars 2013

Vi vedlegger Politidirektoratets høringssvar av 1. februar 2013 med vedlegg og rapporten om «Organisering av politiets sjøtjeneste». Dette for å bidra med ytterligere informasjon.

Med hilsen


Harald Aass
fagdirektør


Toril Juul
seniorrådgiver

Vedlegg