
Fra: Kjartan Reime [mailto:kjartan@reha.no]
Sendt: 27. januar 2013 12:34
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med noen kommentarer.

Jeg har en nyere typer vannscooter som bråker langt mindre en mange av de andre båtene som ferdes langs og i skjærgården her jeg bor.
For meg virker lovendringen for seg positiv siden man tillater bruk av så kalt vannscooter, men at det settes en avstand på 400 meter fra land hvor jeg kan kjøre virker helt urimelig og ulogisk. Her gjør dere en totalt bruksbegrensning innenfor 400 meter og jeg vil tro at den strider mot EØS-avtalen.

Jeg bruker min vannscooter som en båt og det er jo det den er. Nytteverdien for meg og min familie er meget stor fordi den kan transportere tre personer og en hel del bagasje. Vi bruker den til og fra butikken når vi er ute i den vår 30 for cabin cruiser, Da slipper vi å starte den store båten for å reise å handle eller til å utforske farvannet rundt der vi har ankret opp. Vi er rundt med den for å finne andre vikar ol som vi kan bruke neste gang vi er ute med båten. Dette er en mye mer miljøvennlig måte å utforske skjærgården på da scooteren bruker mye mindre drivstoff, lager mindre bølger for andre som har ankret opp i vikar og bukter vi utforsker. Samt det er lettere å sjekke bunnforhold for oppankring ved andre anledninger. Og ikke minst så bråker den mindre enn den store båten som er fra 2009 som er helt lovlig til å gjøre akkurat de samme tingene med dette virker i beste fall helt utrolig ulogisk for de aller fleste av oss som faktisk bruker skjærgården her i norge mye. Vannscooter er meget praktisk å bruke til vannsport, ungene elsker å bli trukket opp på Wakeboard med denne såkalte vannscooteren. Videre så har den et meget lavt støy og drivstoff forbruk, og tidligere hadde vi en 21 fot day cruiser , drivstoffbudsjettet hver sommer var i hvert fall på det fire dobbelte. Den er også helt ufarlig når man bruker denne til vannsport, ingen propell som kan skade barna våre. Bruksbegrensningen dere nå vil sette innenfor 400 meter fra lander umulig å forstå. Ta til fornuft, kom dere på sjøen og gjør noen skikkelig erfaringer før dere synser med forbud av fornuftige båter.

Jeg driver og fler firmaer i fra haugesund til arendal der det hender vi må ut på noen hytter eller ut på øyer og holmer for å gjøre befaringer, da de som bor eller eier her skal investere i varmpumper utendørs boblebad el. Da er vannscooteren praktisk og bruker da en forflytter seg raskt og effektiv ut og inn og får gjort dette på kort tid.

Men noe av det som er verst med det absurde forslaget dere har sendt ut på høring er at om vi kun skal få bruke scooterene våre minimum 400 m fra land så oppstår det en stor sikkerhets risiko. Da du mange ganger er helt ute i skipsleia. Hva om en får motorstopp der ute... få som ser en liten scooter så langt ute i litt høye bølger.. Og for ikke å snakke om alle fjordene i norge som ikke er over 800 i bredden.. da kan vi jo ikke kjøre inn og ut i disse.. Dere kan ikke fastsette regler som regelrett kommer til å føre til større fare for at menneske liv kan gå tapt.

Og det er slik at vi kan ikke gå hen å forby all bilisme fordi om noen kjøre i fylla, eller noen kjører som svin på veiene vår. Det er daglig folk som kjører langt over 100 km/t i mange av 40 soners grensene i norge, men vi kan ikke forby hverken motorsykler eller biler av den grunn. Og tenk på alle som får ut litt av sin fartstrang og får frigitt litt aggresjon ol ute på det store havet kontra at de skal kjøre som galne på veien våre.

Det er ikke vanskelig å forby scooter ved badestrender i badesesongen det er bare å sett opp gule bøyer det er de aller aller færreste som trosser forbudet å kjøre innenfor der når det er badene. Og om en idiot skulle finne på det så er det mye bedre at han kjører en scooter enn en båt med propell....

Jeg ber dere ikke om annet enn å bruke det av sunn fornuft dere har fått utdelt til å se ting ifra andre synsvinkler enn dere har gjort til nå. Dagens vannscoterer bråker mye mindre enn de fleste andre båter som fritt kan ferdes innenfor 400 meter fra land.. Lager mindre bølger for de som ligger oppankret inntil uthavner, er mer miljøvennlige, er mindre farlige for eventuelle badene.

Og bare en liten tilleggsopplysning ser dere har brukt argumenter som att en vannscooter kan gå inn på veldig grunt vann, det er en sannhet med store modifikasjoner. Min scooter startes ikke uten det er minimum 0.5 dybde og da kjøres den bare helt på tomgang, er jeg redd for at det er små stein så startes den ikke før jeg er ute på nærmere 1 meters dybde. Før jeg gir gass må jeg forsikre meg at jeg har minimum 1,5 m dybde alt dette fordi en vannscoters fremdrift består i å suge vann inn i en propell som ligger skjult i en tunell og kaste vannet ut igjen bak. Om stein suges opp i denne tunellen så er det stor fare for at impeller(propellen inni tunellen) og impellerhus blir ødelagt. Og det koster meg for 10-25 000 og reparere. Og til en opplysning så kan jeg med den store 30 fots cabin cruiseren min gå inn på 0,9 meters dybde... og enda grunnere om jeg tilter opp drevet.

Så kjære MD ta til fornuft og gi likhet for loven for båt er båt.

Med vennlig hilsen / Kind regards

Kjartan Reime
Daglig leder / General manager
Phone +47 09543
Mob/Cell phone +47 98220860
E mail kjartan@reha.no



www.reha.no

Vi utfører og alt innen elektro ta kontakt med Endre endre@reha.no mob 47385382 eller Erlend erlend@reha.no mob 93022021

Besøk våre butikker:

Jærvegen 67, 4365 Nærbø 4 km sør for bryne ved pizzabakeriet/ambulanse sentralen på Rimestad.
Åningstider man-fre 8-16 torsdag til 18.

Mosterøy man-fredag 13-17 eller e avtale med Jon Arild på 901 31 590

REHA Sør Torbjørnbu 6, Arendal kontakt Odd Asle Gauslå oag@reha.no mob 97066469