

# Kongelig Norsk Båtforbund

Generalsekretæren



Oslo, 4. februar 2013

## Det Kongelige Miljøverndepartement

Pb 8103 Dep

0030 OSLO

### Høring – Endring i småbåtloven om bruk av vannscootere

#### Bakgrunn

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) viser til mottatt høringsdokument, datert 15.01.13 med ref 12/5698.

#### Drøfting

KNBF er en ideell interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. Vi organiserer ikke brukere av vannscootere spesielt. Sport og konkurranse med vannscooter er organisert under Norges Idrettsforbund, særforbund Norges Motorsportforbund, divisjon Norges Båtsportforbund, gren «vannjet». Denne høringsuttalelsen omfatter kun bruk av vannscooter til fritids- og yrkesbruk, ikke konkurranser og sport.

Til tross for at vi ikke organiserer idrett, som formentlig er den største delen av vannscooterbruk i Norge, har vi engasjert oss for få avskaffet et regelverk som i realiteten totalt forbyr bruk av vannscootere til fritidsformål, slik forskriften av 22.juni 2012 faktisk gjør.

Hovedårsaken til vårt engasjement er at trening og opplæring har vært umuliggjort for redningsetater som driver sjøredning, og som har anskaffet vannscootere. I tillegg umuliggjør forskriften og bruksforbudet bruk av vannscooter til tur- og transportformål i skjærgården. Naturopplevelser i småfartøy er ofte omvendt proporsjonal med størrelsen på fartøyet, man kommer tett på naturen i små fartøy, med ditto store opplevelser.

Vi er av den oppfatning at bruken av vannscootere til fritidsformål, transport og redningstjeneste prinsipielt ikke skiller seg fra bruken av hvilken som helst liten fritidsbåt på samme størrelsen med hensyn på miljøet.

---

Postadresse:  
Vågebyveien 23  
0569 OSLO

Telefon: 22 35 68 00  
Telefax: 23 35 68 11  
E-post: [post@knbf.no](mailto:post@knbf.no)

Organisasjonsnummer:  
970 309 551  
[www.knbf.no](http://www.knbf.no)

Bank:  
9041.23.08505

KNBFs standpunkt er derfor at en vannscooter er å betrakte som et lite, om noe spesielt, fritidsfartøy og som skal brukes og behandles deretter.

Bruken av fritidsfartøy er lovmessig gjennomregulert. Det er vår oppfatning at lovverket som omhandler fritidsfartøy allerede er så detaljert at det umulig kan være bruk for eget regelverk for disse små fartøyene.

Et av hovedargumentene til departementet for å regulere bruken av vannscootere har vært støy. Dette argumentet er gått ut på dato da de fleste vannscootere i dag har moderne 4-taksmotorer. Det er nesten ingen motorstøy fra vannscootere lenger.

Bruk av vannscooter til fritidsbruk er imidlertid beheftet med et problem som KNBF ser ganske klart; uvetting adferd fra noen av de få brukerne som finnes. Dette problemet har tydelig farget lovgiver også.

Nok en gang er standpunktet til KNBF at det er ikke selve vannscooteren som er problemet, det er holdninger og adferd til fører av vannscooteren som kan være problemet. Dessverre er det slik at lek med vannscootere i stor fart tett på annen trafikk er svært synlig, og skaper irritasjon hos enkelte.

Et annet argument som føres i pennen for å regulere bruk av vannscooter, er sikkerhet.

Vi er usikre på hvilken eller hvem sin sikkerhet det er snakk om. Ulykker med vannscootere i forhold til brukere er sjeldne. Andres sikkerhet kan vi heller ikke se er noe problem.

KNBF er forundret over den energi Miljøverndepartementet har nedlagt i å regulere noe som kanskje har vært et problem, men som ikke er det lenger. Erfaringer fra andre land hvor all bruk av vannscooter er uregulert, tilsier at volumet av vannscootere aldri blir stort i Norge.

KNBF ser det slik at regulering av ferdsel med fritidsfartøy, herunder vannscootere, hører naturlig innunder Sjøfartsdirektoratets portefølje.

## Konklusjoner

KNBFs høringsvar omfatter bruk av vannscooter til fritidsbruk, transport og redningstjeneste. Bruk av vannscootere til sportsformål forutsettes regulert under idrettens egne bestemmelser og i områder regulert til slike formål.

Den foreslåtte endringen i småbåtloven benytter terminologien «fartøy», som langt på vei bekrefter KNBFs påstand om at en vannscooter er et lite fartøy, og lovmessig derfor bør behandles som et fritidsfartøy.

KNBF mener prinsipielt at;

1. En vannscooter utgjør ikke lenger noe miljøproblem, hverken med henblikk på støy, utslipp eller sikkerhet i forhold til en fritidsbåt på samme størrelsen.
2. En vannscooter bør følgelig betraktes som et hvilket som helst annet fritidsfartøy, og bruk skal foregå i henhold til regler for slike typer fartøy mht. lokale fartsgrenser, Sjøveisregler, minstealder, krav om båtførerbevis osv.
3. Beskyttelse av verneområder bør gjelde all motorisert ferdsel med båt. Det er sløsing med tid og ressurser, og helt unødvendig byråkrati og regulere en svært liten gruppe båtbrukere spesielt.

KNBF anbefaler at

1. Miljøverndepartementets særregler for vannscooterbruk til fritidsformål, transport eller redningstjeneste bør oppheves i sin helhet. Det er få vannscootere og brukere i Norge. Det er vår påstand at brukerne ikke utgjør noe miljøproblem, hverken mht. støy, utslipp eller sikkerhet.  
Alternativt:
2. Norsk regelverk utformes i tråd med det danske regelverk som det henvises til i høringsdokumentet. KNBF mener imidlertid at et 300m belte fra alt land er for langt, og kan utgjøre en fare for brukere av vannscootere. Med de foreslåtte vernebeltene rundt alt land, øyer, holmer og skjær, vil det være store områder hvor en vannscooter må overholde 5knops fartsbegrensning, hvor andre større fartøy ikke har fartsbegrensninger. En vannscooter i 5 knop ligger dypt i vannet og er lite synlig og fare for påkjørsel er til stede. Vi tilrår i dette alternativet en grense på 150m som er noenlunde målbart, og som fremdeles er utenfor de generelle vernesoner etablert for andre fartøy i hekketiden.

Med vennlig hilsen

Reidar Kjelsrud  
(Sign)

Generalsekretær