
Fra: Kristian Strøm [mailto:kristianstroem@gmail.com]
Sendt: 4. februar 2013 21:50
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 15.januar 2013 og vil gjerne komme med kommentarer.

Nå synes jeg dere skal vokse opp, og både lære dere å kalle en spade for en spade og en båt for en båt!

Det er absolutt ingenting som kan forsvare å bruke mer tid og penger på å opprettholde dette forbudet.

Først og fremst må jeg få rette på en pinlig feil i vurderingsgrunnlaget deres. Det dere skriver om hopping, dykking og stuping er ikke relevant, siden disse stand-up maskinene som har mulighet for slik bruk har enten gått ut av produksjon eller forsvunnet fra markedet for fritidsbruk.

<http://www.personalwatercraft.com/manufacturers/kawasaki/2011-kawasaki-jet-ski-800-sxr-review-1020.html>

<http://www.personalwatercraft.com/manufacturers/yamaha/2012-yamaha-super-jet-review-1083.html>

Det at de har mulighet for krappe svinger (les: unnamanøver) burde heller bli sett på som en fordel. Og høy fart på sjøen er ikke ulovlig så lenge egnede regler ikke tilsier det, hverken for vannskutere eller noe annet som flyter.

Hvordan kan dere argumentere med at en vannskuter kan skade dyrelivet når denne type fartøy har samme fremdriftssystem som båter som er spesielt designet for å redde liv? Og hadde dere faktisk vært opptatt av miljøet (og støy) hadde dere vært positive til å ha båter med moderne motorer på sjøen.

Hjelp meg gjerne å forstå hvordan et område kan være for følsomt for en båt som tilfredsstiller alle dagens krav til utslipp, mens hyttenaboens totakt påhengsmotor fra åttitallet som legger oljeflak på vannoverflaten og ryker som om den skulle vært fyrt med kull kan dure på i samme område uten noen form for restriksjoner.

Det å sammenligne oss med Danmark er helt urimelig. Danmark har ikke sjærgård og smale fjorder slik vi har. Jeg må i mitt tilfelle langt ut til havs for å komme meg utenfor forbudsbeltet. Med en så liten båt er dette en direkte uforsvarlig og potensielt livsfarlig oppfordring fra dere!

Vær så snill, ta til fornøft.

--

Med vennlig hilsen
Kristian Strøm