
Fra: Kristoffer Kjelkenes [mailto:KRIKJ@statoil.com]
Sendt: 30. januar 2013 13:26
Til: Postmottak MD
Emne: Merknader til høring av endringer av fritidsbåtloven §40

Viser herved til endringsforslaget av fritidsbåtloven, som er sendt ut på høring, og vil gjerne komme med noen kommentarer.

1.juli trådte ny forskrift i kraft, og vannscootere er nå ulovlig å bruke i Norge. Miljøverndepartementet omtaler vannscooter som kun et leketøy og i lovteksten heter det « Forskriften gjelder vannscootere og lignende motordrevne fartøy som er konstruert for å føre personer, og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter». Dette har ødelagt sommeren for flere båtentusiaster i Norge, som kjøpte vannscooter på bakgrunn av tingrettsdommen fra 2008, som gjorde det klart at en ikke kunne forby EU-produserte fremkomstmiddel.

Forbudet av vannscooter virker som et vedtak bygd på manglende forståelse av denne type båt/fremkomstmiddel. Forbudet knyttes mot støy, fart og forurensing, men dersom en ser på de nye vannscooterene som er på markedet i dag, er dette 4 takts motorer, hvilket er meget støyvennlige. Når en henviser til farten en vannscooter kan oppnå, virker dette som en argument som slår seg selv i senk da svært mange båter går like fort, og fortere. Ikke forurenses scootere noe mer en hvilken som helst annen båt, så derfor blir det for meg en gåte at man kan forby denne type fremkomstmiddel.

Miljøverndepartementet uttaler at de anser denne type båt, som kun et leketøy og ingen fremkomstmiddel. Som en digresjon er en motorsykel godkjent for to personer, mens de største modellene av vannscootere er registrert for 3 personer. Det er tilsynelatende en del uvitenhet rundt begrepet vannscooter/vannjet. Dersom man eier en vannjet, er dette utelukkende for å leke seg/konkurrere, hvilket vil si at et lukket område selvsagt vil være akseptabelt. Ser man imidlertid på vannscootere som td Seadoo, er dette større scootere, med 2-3 sitteplasser. Dette er et fremkomstmiddel, og bruksområdet er identisk med en skjærgårdsjeep. Derfor er det fortvilende situasjon for alle som har investert 100-200.000 i slike kjøretøy, og nå ikke kan benytte dem, lovlig.

At en nå sier det er lovlig å benytte vannscooter i Norge, men 400 mtr fra land, vil i praksis bety at det er ulovlig. Vestlandet er dominert av mye øygrupper, og lange fjorder, så dere har altså klart å lage en lovtekst, som gjør det umulig å benytte fremkomstmiddelet i store deler av landet(hvilket selvsagt også har vært intensjonen deres mot å få ESA til å akseptere vedtaket). Det kan ikke være slik at en skiller mellom motorbåt og vannscooter, her må en ha en lik linje, hvor en behandler alle typer fartøy på lik måte. Dvs regulert med 5 knop, nærmere enn en viss avstand fra land.

Imøteser tilbakemelding på at mine kommentarer er mottatt, og vil bli tatt med videre i prosessen.

Mvh

Kristoffer Kjelkenes

intended for the addressee only. Any unauthorised use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you