
Fra: Holmen Marine [mailto:ricky@holmenmarine.no]

Sendt: 1. februar 2013 13:17

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring av fritidsbåtsloven §40

Viktighet: Høy

Hei Torbjørn Lange og Øivind Dannevig,

Jeg, Ricky Kallevig, Holmen Marine på Nesbru i Asker vil gjerne gi mitt syn på denne saken som omhandler vannscootere som er CE-Godkjent og innehar alle krav til sikkerhet, støy etc.

Motoren er en 4-takt som bråker svært lite og når den i tillegg har vann jet og eksosen kommer ut under vann er disse for stillegående fartøyer å regne fremfor mye av det som ferdes på sjøen i dag.

En vann jet kan derfor ikke skade noen fordi den har ikke propell. Faller du av stopper den omgående og den har dessuten brems slik at den reverserer hurtig på en slik måte at den stopper meget raskere sammenlignet med en utenbords påhengsmotor eller innenbordsmotor.

Brevet som Miljø Departementet nå har sendt til ESA og som bestrider ESA sitt regelverk innenfor EU/EØS og som hevder at dere ønsker et forbud mot vannscootere i Norge som står seg i forhold til EØS-retten.

Det er i hvert fall usaklig å hevde at en vannscooter er et leketøy, for da er vel alle motorsykler å betegne som leketøy, likeledes 4 og 6 hjulinger ATV og for ikke å glemme snøscootere.

En vannscooter stuper ikke ned og under vannet men har et skrog som gjør den lik mindre båter på sjøen.

Altså den beveger seg oppe på vannet.

I Norge har vi ingen begrensninger på hvor stor motor en som er fylt 16år kan føre på sjøen. De kan sågar føre fartøyer opp til over 45fot og båter med stor motor som går i over 100knop!

Ja, bare de har båtførerprøven er alt ok.....

I Norge har vi dessuten en hk avgift som ble innført for over 30 år siden, for at som det da het at midlene skulle gå til merking av skjærgården og tilrettelegging av gjestehavner o.l.

Men, nei da det er nok en føydalskatt som kun går rett i statskassen. Det er jo litt rart at ingen andre land i Europa har innført hk avgift på fritidsbåter.

En liten avsporing , men tilbake til vannscootere:

Det nye regelverket MD forsøker å innføre passer ikke i ett land som Norge med sin skjærgård.

Vi har holmer, noe f.eks. Danmark ikke har.

Når MD hevder at vannscootere er å betrakte som kun et leketøy....har det tydeligvis ingen andre bruks egenskaper eller annen nytteverdi i MD sine øyne.

Når MD fremmer forslag om en grenser på 400m fra land er det vel å tolke som åpent hav!

Dette medfører skikkelig dårlig sikkerhet for fører og passasjer når man ferdes så langt fra land og unna folk.

Ja, om det skjer ulykker, og kanskje fører til drukningsulykker så er vel det synd.....

Ja, dette kaller jeg skikkelig innsikt fra byråkrater i hva alle som ferdes på sjøen forsøker å få til med holdningsskapende arbeide og ikke minst sikkerhet på sjøen.

Alle som ferdes på sjøen må vise hensyn og avpasse fart etter forholdene og ikke minst værforhold, selv om en føler at en er alene på sjøen.

En vannscooter har nøkkelbryter slik at de som er nybegynnere, utrente ikke kan kjøre fortere enn 20 knop. Dette er en sikkerhet som burde ha vært på mange kjøretøyer.

De som behersker fart må alltid vite hvor de befinner seg og at de holder seg til sjøfartsreglene med hensyn til fartsbegrensninger nære land, fugle reservater, hekkeplasser, yrkesfiskere og andre sjøfarende.

Jeg bor og ferdes på sjøen så ofte jeg kan. Det er fremdeles veldig mange båtførere som ikke følger hastighetsbestemmelser osv. hvilket fører til stor bølger som igjen kan føre til ulykker.

De som bruker vannscooter som koster meget mer enn hva ungdom er villige til å betale for en slik farkost, er godt kjent med sjøen og godt sjømannskap. Ja de «bruker hue».

Derfor er deres forslag til nytt regelverk ikke spesielt gjennomarbeidet.

Beklager om jeg er litt krass, men en blir faktisk oppgitt når byråkratiet skal mene noe om vannscootere, som de ikke har den forutsetninger for å forstå fullt ut. Ja, på meg virker det som om dere kun bare vil ha et forbud.

Takk for oppmerksomheten.

Med vennlig hilsen,

Ricky Kallevig

Holmen Marine AS