



Norges Roforbund

MILJØVERNDEPARTEMENTET
postmottak@md.dep.no

1.februar 2013

HØRINGSUTTALELSE – ENDRING I SMÅBÅTLOVEN OM BRUK AV VANNSCOOTERE (12/5698)

Det vises til høringsbrev datert 15. januar 2013. Norges Roforbund representerer alle roklubber i Norge. Våre klubber og deres medlemmer benytter sjø og vann til mosjon, rekreasjon, trening og konkurranser. Som vannflatens myke trafikanter er våre medlemmer i høyeste grad berørt av all motorisert ferdsel. Det avgis derfor høringsuttalelse til lovforslaget. Vi ber samtidig om å bli satt opp som høringsinstans i videre saksgang.

Roing har lange tradisjoner. Både som transportmiddel, mosjon, rekreasjon, trening og konkurranse. **Roing er også en aktivitet som er lett å fortrenge.** Sikkerhetshensyn gjør at roere taper for motorisert ferdsel. Ikke minst gjelder det den type motorisert ferdsel som vannscooterkjøring tradisjonelt representerer. Båter/scootere som ikke holder stø kurs og fart er spesielt vanskelige å forholde seg til for andre sjøfarende, ikke minst for roere og padlere.

Roere er sårbare i sine enkle båter og med ryggen mot fartsretningen. Det er derfor svært viktig for oss at det i tilknytning til våre klubber er skjermede områder der det er garantert fritt for vannscooterkjøring. Herunder fritt for såkalt transportkjøring med vannscooter på sakte fart! Hvis lovendringsforslaget går i gjennom ber vi om at det gis en rett til skjerming, ikke bare «en unntakshjemmel til i forskrift å forby bruk av vannscooter i slike områder».

I tillegg mener vi at et generelt heldekkende forbudsbelte fra land og holmer bør være minimum 500 m, både på innlandsvann og på sjøen. Avstander er vanskelig å beregne og hensynet til sikkerhet, og ikke minst myke trafikanters trygghetsfølelse, tilsier at det bør legges inn større sikkerhetsmargin enn det Departementet legger opp til.

Roere beveger seg selvfølgelig tidvis også mer enn 500 m fra land og utenfor sine nærområder. Vi forutsetter at kjøring med vannscooter utenfor forbudssoner, både generelle og spesielle, skal følge sjøveisreglene for ferdsel til sjøs. I tillegg ber vi om at det tas inn i sjøveisreglene en generell vikepliktsregel for vannscootere overfor roere, padlere og seilbrett. Dette fordi vi mener de generelle reglene ikke gir tilstrekkelig sikkerhet mot sammenstøt.

Vennlig hilsen
Norges Roforbund

Tine Bjonge
Generalsekretær