

Arbeidsdepartementet  
Postboks 8019 Dep  
0030 OSLO  
Norge

Vår ref.  
11/02737-19

Vår dato:  
17.12.2013

Deres ref.  
11/3926

Deres dato:  
06.11.2013

Vår saksbehandler:  
Katrine Skaaland Sætremyr

---

## Hørings svar – forslag om videreføring av forskrift om unntak fra arbeidsmiljøloven § 10-8 fjerde ledd for flygeledere

Avinor viser til høringsbrev av 6. november 2013.

Avinor er enige i departementets vurdering av at det i dag ikke er mulig å opprettholde avvikling av flytrafikken på søndager uten en unntaksmulighet fra arbeidsmiljøloven § 10-8 fjerde ledd for flygeledere. Med de ressurser og ordninger som er i dag trenger Avinor unntak fra aml § 10-8 fjerde ledd for å kunne levere samfunnsmessig infrastruktur til å betjene flyselskapenes og de reisendes trafikkmønster. For å sikre driftsstabilitet i flysikringstjenesten har Avinor inngått avtale om unntak fra arbeidsmiljølovens § 10-8 fjerde ledd med fagforeninger med innstillingsrett for yrkesgrupper som arbeider skift/turnus. Vi har det samme behov for å kunne benytte flygeledere oftere enn annenhver søn- og helgedag i forbindelse med ikke planlagt fravær eller som følge av akutt personellmangel.

Departementet har i sitt høringsnotat bedt om innspill på forhold som kan tilsi et permanent unntak fra arbeidsmiljøloven § 10-8 fjerde ledd.

Søndag er en stadig viktigere reisedag for flypassasjerer. Ved flere enheter håndterer flygeledere like mye trafikk på søndager som i ukedagene. Flyselskapene og ground handling operatørene har ingen problemer med å bemanne for en fortsatt trafikkvekst på søndager. Innenfor ground handling kan behovet for arbeidskraft på søndager dekkes ved hjelp av ekstrapersonell i små stillingsstørrelser. Flygere og kabinpersonale er ikke underlagt arbeidsmiljølovens regler om begrensninger i søndagsarbeidet. Etter EU-OPS Subpart Q og norske tilleggbestemmelser kan besetningsmedlemmer i fly arbeide uten særlige begrensninger i arbeid på søndager.

Departementet redegjør i sitt høringsnotat for årsaker som begrenser muligheten til å sette inn vikarer for flygeledere. Samtidig stilles det krav om en viss andel operativt arbeid for å vedlikeholde retten til å utføre operativt arbeid. Søndagstrafikken og anledningen til å arbeide på søndager er dimensjonerende for flygelederressurser på den enkelte enhet.

Avinor arbeider kontinuerlig med å utvikle bemanningsplanleggingen. Vi er for tiden i dialog med Norsk Flygelederforening for å vurdere om det finnes andre måter å organisere bemanningen på, slik at det blir større fleksibilitet i ressurstilgangen på søndager enn det dagens løsning gir.



Endelig konklusjon på hvorvidt unntaket bør gjøres permanent, vil vi ta etter at denne prosessen er gjennomført.

**Med vennlig hilsen**

A handwritten signature in blue ink, reading 'Jan S. Henneman', with a long horizontal line extending to the right.

Avinor AS  
konserndirektør HR og jus