

Oslo 26.11.14

Høringsuttalelse til tariffendringer for bruk av Haltenpipe

Industri Energi takker for muligheten til å komme med høringsinnspill, og viser til høringsbrev av 24.10.14 vedrørende forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariffen for bruk av rørledningene Valemon gassrørledning og Haltenpipe.

Innledningsvis ønsker vi å vise til departementets egen uttalelse i høringsnotat av 15. januar 2013, og nærmere redegjørelse i notat av 26.juni 2013 vedrørende endring i tarifforskrift knyttet til fremtidig avtaler for transport og behandling av naturgass i Gassled.

Her påpeker departementet at et grunnleggende mål i ressursforvaltningen er at mest mulig av de samfunnsøkonomiske lønnsomme ressursene blir utnyttet, og at et viktig prinsipp i ressursforvaltningen har vært at mest mulig av fortjenesten skal tas ut på felt og ikke i infrastruktur.

Haltenpipe er det eneste rørsystemet på norsk sokkel som kun er dedikert til nedstrøms gassbasert industriaktivitet i fastlands-Norge. En endring i tariffen for Haltenpipe har følgelig stor betydning for lønnsomhet i eksisterende og potensiell ny industriproduksjon på Tjeldbergodden (TBO).

Landbasert industri i Norge, som også TBO er en del av, må til enhver tid møte den globale konkurransen gjennom stadig fokus på kostnadseffektivitet og forbedringsprogram. Nasjonale rammevilkår, der i blant tariffen i Haltenpipe, er derfor meget viktig som industripolitisk virkemiddel. Vi viser her også til Regjeringens sin politiske plattform hvor det fremgår at en skal «legge til rette for økt bruk av gass i norsk industri».

Den 4. februar 1992 vedtok Stortinget TBO som ilandføringssted for gassen fra Heidrun. Gassen fra Heidrun går dels til TBO, og resten sendes via Åsgard transport til Kårstø for videre behandling. TBO er eneste ilandføringssted for naturgass i Norge som har lagt forholdene til rette for storskala og industriell bruk.

Det er lagt ned betydelige investeringer i etableringen av TBO som ilandføringssted og industrianlegg. Samlet investeringskostnader i metanolfabrikken, som er Europas største, og Haltenpiperøret beløper seg til om lag 6,4 milliarder kroner. I tillegg er det brukt store beløp til investeringer i infrastruktur og bygninger. Det er knyttet en betydelig sysselsetting til virksomheten: 120 ansatte direkte til driften av metanolanlegget, 100 sysselsatte i lokal leverandørindustri, samt 30 ansatte i annen

nedstrøms aktivitet. Tallene illustrer den store betydningen industrivirksomhet på TBO har for sysselsetting og bosetting i regionen.

Når det gjelder de forslag som når fremmes, er vi enige i at Haltenpipe ikke innlemmes i Gassled på nåværende tidspunkt. Dersom Haltenpipe legges inn i tarifforskiften med virkning fra 1. januar 2016 som nytt område K, må kapitalelementet (K) i tariffen vurderes på nytt.

Vi mener at forslagene til K-element er satt alt for høyt og stiller spørsmål ved bakgrunn for at K- elementet foreslås fastsatt til 4,10 ører Sm³. Dette begrunner vi med følgende:

- K- elementet skal dekke inn opprinnelige investeringer og gi en avkastning på investert kapital til eierne. For Haltenpipe, som det også poengteres fra departementet, er den forventet avkastningen på opprinnelig investering oppnådd.
- Det er urimelig at K-elementet i Haltenpipe skal være det samme som transporttariffen fra Heidrun via kontinentet.
- Det er urimelig at tariffpåslaget er høyere for Haltenpipe enn i Gassleds område A, B og D.
- Seperasjonskostnader er i utgangspunktet ikke inkludert ved landling TBO, og må antas å komme på toppen av Haltenpipe-tariffen for potensielle nye investorer på området.
- Fastsettelse av tariffen for transport i Haltenpipe må først og fremst ha fokus på sluttbrukere på TBO og deres globale markedssituasjon og konkurransevne.

Vi ber derfor om at departementet gjør en ny vurdering knyttet til fastsettelse av K-elementet for Haltenpipe. Vi ber samtidig om at vurderingen skjer i nær dialog med eksisterende industrimiljø på TBO, samt aktører som konkret arbeider med planer om gassbasert industri på TBO.

Avslutningsvis vil vi også kommentere at den korte høringsfristen er svært beklagelig.

Med Vennlig Hilsen



Leif Sande
Leder, Industri Energi