



Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep

0033 Oslo

Kjørsvikbugen, 19. november 2014

**Vedr. forslag til endring i tarifforskriften for fastsettelse av tariffer for bruk av rørledningene
Valemon gassrørledning og Haltenpipe – høringsuttalelse**

Vi viser til utkast til endringer i forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger (tarifforskriften) som er lagt ut på høring på departementet sine hjemmesider, med frist for kommentarer innen 21. november 2014.

I den forbindelse tillater vi oss å komme med en uttalelse knyttet til departementets forslag til ny tariff for Haltenpipe med virkning fra 1. januar 2016.

Innledningsvis ønsker vi å vise til departementets egne uttalelser i høringsnotat av 15. januar 2013 og nærmere redegjørelse i notat av 26. juni 2013 vedr. endring i tarifforskriften knyttet til fremtidige avtaler for transport og behandling av naturgass i Gassled.

Her påpeker departementet at et grunnleggende mål i ressursforvaltningen er at mest mulig av de samfunnsøkonomisk lønnsomme ressursene blir utnyttet, og at et viktig prinsipp i ressursforvaltningen har vært at mest mulig av fortjenesten skal tas ut på feltene og ikke i infrastrukturen.

For Haltenpipe sin del, er dette det eneste rørsystemet på norsk sokkel som er dedikert til nedstrøms gassbasert industriaktivitet i fastlands-Norge, og en endring i tariffen for Haltenpipe har følgelig stor betydning for lønnsomheten i eksisterende og potensiell ny industriproduksjon på Tjeldbergodden. Landbasert industri i Norge, som også Tjeldbergodden er en del av, må til enhver tid møte den globale konkurransen gjennom stadig fokus på kostnadseffektivitet og forbedringsprogram, og nasjonale rammevilkår (som bl.a. tariffer i Haltenpipe) er derfor meget viktig som industripolitisk virkemiddel. Vi vil i den forbindelse også vise til Regjeringen sin politiske plattform, som har følgende politiske målsetting: «Legge til rette for økt bruk av gass i norsk industri».

Med bakgrunn i dette er vi også enig i at Haltenpipe ikke innlemmes i Gassled på nåværende tidspunkt, da fastsettelse av tariffer for transport i Haltenpipe, først og fremst bør ha fokus på sluttbrukere på Tjeldbergodden og deres globale markedssituasjon og konkurranseevne.

Vi er positive til at Haltenpipe legges inn i tarifforskriften med virkning fra 1. januar 2016 som nytt Område K og at det fastsettes en fast del av kapitalelementet (K) i tariffen.

Vi stiller imidlertid spørsmål ved bakgrunnen for at K-elementet forslås fastsatt til 4.10 øre₂₀₀₂/Sm³, da vi mener at foreslått K-element synes urimelig høy. Dette begrunner vi ut fra følgende:

- Som det også poengteres fra departementet, er den forventede avkastningen på opprinnelige investeringer i Haltenpipe oppnådd.
- K-elementet er mye høyere enn i sammenlignbare områder.
- Separasjonskostnader er i utgangspunktet ikke inkludert ved landing Tjeldbergodden, og må antas å komme på toppen av Haltenpipe-tariffen for potensielle nye investorer på området.

Vi er positive til at departementet ønsker å legge opp til et gasstransportsystem som er nøytralt, ikke-diskriminerende og har transparente vilkår. For Haltenpipe kommer det imidlertid ikke frem av høringsnotatet hva forslaget til nytt K-element er basert på.

Vi ber derfor om at departementet gjør en ny vurdering knyttet til fastsettelse av K-elementet for Haltenpipe, og da hensyntatt de innspill som nå kommer under høringsrunden. Vi vil samtidig også oppmode til å gå i nærmere dialog med eksisterende industrimiljø på Tjeldbergodden, samt aktører som konkret arbeider med planer om gassbasert industri på Tjeldbergodden (Ironman-prosjektet).

Avslutningsvis ønsker vi også å kommentere vurderingen om at endringen i tariffen for Haltenpipe er lite omfattende og av teknisk karakter, og at departementet derfor har valgt å sette høringsfristen kortere enn 6 uker.

For regionen, som Haltenpipe har landfall i, er fremtidens rammevilkår for dagens og morgendagens gassbaserte industri av stor interesse, da den industrielle aktiviteten generer store merverdier til samfunnet. Vi ber derfor om at også kommunene Aure, Hemne og Hitra, samt fylkeskommunene Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag settes på høringslisten i forhold til det videre arbeidet rundt fastsettelse av ny tariff i Haltenpipe.

Med vennlig hilsen

TJELDBERGODDEN UTVIKLING AS



Arve J. Goa
daglig leder



Karin Torset
prosjektleder

Kopi: Aure kommune
Hemne kommune
Hitra kommune
Møre og Romsdal fylkeskommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune