



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Att:

Deres ref.  
18/1525

Vår ref.  
18/1953-15 654.20/KESA

Dato:  
Oslo, 08.10.2018

## Høring - Endringer i jernbaneloven, jernbaneundersøkelsesloven og yrkestransportloven (fjerde jernbanepakke m.v.)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementet brev vedrørende ovennevnte høring.

LO vedtok på Kongressen i 2017 en uttalelse om samferdsel hvor det blant annet står:

*"En oppsplitting av jernbanesektoren i Norge i mange selskaper, er svært uheldig og vil svekke sektoren over tid. Internasjonale erfaringer konkluderer med at jernbanens kompleksitet medfører at en velfungerende jernbane er avhengig svært tette bånd mellom infrastruktur og trafikk. LO ønsker derfor en annen utvikling av jernbanen enn den konkurranse- og anbudsutsettingen på jernbanen som er iverksatt gjennom jernbanereformen, hvor det tilrettelegges for en massiv konkurranse om offentlige midler og salg av offentlig eiendom og infrastruktur, samt rasing av ansattes lønns- pensjons- og arbeidsvilkår. Dette innebærer også at LO er imot implementering av EUs Jernbanepakke IV".*

Regjeringen har allerede vedtatt å legge persontrafikken på jernbanen ut på anbud gjennom jernbanereformen. De har åpnet markedsgang for europeisk jernbane, og gjennomfører på dette området en jernbanepolitikk som er i samsvar med EUs jernbanepolitikk, uten å ha implementert EUs fjerde jernbanepakke. Det er derfor ikke behov for disse lovendringene og en implementering av EUs fjerde jernbanepakke for å gi europeiske jernbaneselskaper markedsgang eller for å harmonisere regelverket. Dette kan vi gjøre på nasjonalt nivå dersom vi ønsker det. En eventuell implementering av EUs fjerde jernbanepakke vil imidlertid innebære et obligatorisk krav om konkurranseutsetting av persontransport på jernbanestrekninger som drives med offentlig tilskudd.

LO mener departementet må grundigere gjennom spørsmålet om forholdet til Grunnloven. Vi registrerer at departementet etter en helhetlig vurdering mener de fleste momenter taler i retning av at myndighetsoverføringen er av lite inngripende art, og at Stortingets samtykke etter Grunnlovens §26 annet ledd vil være tilstrekkelig. LO mener det må vurderes nærmere om norske myndigheter har for liten eller god nok kontroll over norsk jernbane ved en slik myndighetsoverføring.

Departementets forslag om å basere §8 fjerde ledd på forskrift om lønns- og arbeidsvilkår slik de til enhver tid lyder, medfører at en lovfestet rett i Jernbaneloven erstattes med en henvisning til en forskrift. Selv om forslaget innholdsmessig ikke utgjør en reell endring, mener LO det er klar svekkelse.

Statens Jernbanetilsyn (SJT) har også forberedt forslag til ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften), ny forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer for jernbanen mv og ny forskrift om sikkerhet på jernbanenettet (sikkerhetsforskriften). Alle med høringsfrist 30. november. Høringsnotatene fra SJT legger til grunn at EUs fjerde jernbanepakke skal implementeres i Norge. LO mener derfor at endringene av de nevnte forskrifter fra Statens Jernbanetilsyn trekkes tilbake og ikke behandles før det er avklart hvorvidt Norge skal implementere EUs fjerde jernbanepakke eller ikke.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Are Tomasgard  
(*sign.*)

Kenneth Sandmo  
(*sign.*)

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*