

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Nordland fylkesting vedtok på sitt møte 08. – 10.10.2018 etter forslag fra Rødt, Sp, MDG, Ap og SV følgende uttalelse:

Si nei til EUs fjerde jernbanepakke

Stortingets flertall har vedtatt å konkurranseutsette jernbanen i Norge.

Det vedtaket har gjort at Norge nå er pålagt gjennom EØS-avtalen å implementere EUs jernbanepakker, med mindre Stortinget reserverer seg mot Jernbanepakke IV.

EUs jernbanepakke IV inneholder krav om liberalisering av persontrafikk. Det betyr blant annet mer omfattende bruk av anbud, med en tilhørende oppstyking av ansvaret for persontrafikken, infrastruktur, anskaffelse av materiell, billettsystemer og liknende.

Formålet med jernbanepakken er å skape mer konkurranse i persontrafikken på skinnene, og ikke minst åpne opp denne konkurransen for europeiske selskaper. I realiteten vil konkurransen dreie seg om konkurranse på lønn, arbeidsvilkår og pensjonsordninger for de ansatte.

Det er to selskaper som har lagt inn anbud, bortsett fra NSB. Dette er Sveriges Järnvägar og britiske Go-Ahead. SJ skårer dårligst av alle selskaper i Sverige og Go-Ahead er suverent dårligst i England. Det rimer dårlig med pressemeldingen fra tidligere samferdselsminister Solvik-Olsen der det blir sagt at «drivkraften bak reformen er å gi brukerne av jernbanen et bedre togtilbud.»

Fylkestinget i Nordland mener norske myndigheter må ha mulighet til selv å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud eller ikke. Å låse fast en bestemt jernbanepolitikk for all fremtid er i strid med grunnleggende demokratiske prinsipper. Nordlandsbanen og Ofotbanen mangler ikke konkurranse, men flere krysningsspor, moderne trasé og erstatning for forurensende dieseldrift. Ressursene i jernbanepolitikken bør først og fremst prioriteres til formål som sikrer økt kapasitet og bedre infrastruktur.

Persontrafikken på Nordlandsbanen har aldri gått med overskudd. Det er godstrafikken som opprettholder lønnsomheten. Dette i tillegg til at gods fra bil til skinner er et miljøtiltak som det er politisk flertall for.

Fylkestinget mener det fortsatt må være mulig å stille nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen. Med Norges spesielle topografi og høye utdanningsnivå på vårt personell frykter vi at overføring av myndighet til EUs jernbanebyrå, ERA, svekker sikkerheten.

Fylkestinget i Nordland vil derfor be Stortinget om reservere Norge fra Jernbanepakke 4, slik EØS-avtalen gir anledning til.

Adresse: Postmottak Tlf.:
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Stabsavdelingen
Fylkesordførers kontor
Anita Hansen
Tlf: 75 65 07 16

Besøksadresse: Prinsensgate 100

Med vennlig hilsen

Sonja A. Steen
fylkesordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Samferdselsdepartementet Postboks 8010 DEP 0030 OSLO

Kopi til:

Aase Refsnes BODØ

Andreas Flåm

Bane Nor Sf Postboks 4350 2308 HAMAR

Dagfinn-Henrik Olsen Stortingsrepresentant for
Nordland 2018-2021

Ebbesen Margunn Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Eirik Sivertsen Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Hanne Dyveke Søttar Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Hild-Marit Olsen

Ingelin Noresjø

Jonny Finstad Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Knut Petter Torgersen

Mona Fagerås Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Siv Mossleth Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Svein Eggesvik

Thor-Wiggo Skille

Tomas Norvoll

Utenriksdepartementet Postboks 8114 DEP 0032 OSLO

Willfred Nordlund Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021

Åsunn Lyngedal Stortingsrepresentant for
Nordland 2017-2021