



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep,
0030 Oslo

9. oktober 2018

Endringer i jernbaneloven, jernbaneundersøkelsesloven - hørings svar

Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen er en driftsavdeling i Norsk Jernbaneklubb. Vi er ansvarlig for kjøring av tog og vedlikehold av rullende materiell på Krøderbanen – se www.njk.no/kroderbanen

Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen slutter seg innholdet i høringsuttalelsen fra Stiftelsen Norsk Jernbanearv og vil for vår del fremheve følgende:

Gebyrer: Det fremstår som urimelig at det skal inndrives gebyr til statskassen fra en virksomhet som er basert på frivillig og ulønnet basis. Vår virksomhet har et klart musealt og ikke-kommersielt formål og bør derfor unntas fra slik gebyrlegging. Vi viser i denne sammenhengen til løsningen som er etablert i den svenske «Transportstyrelsens föreskrift om avgifter», kap. III, §2.

Samtrafikkdiriktivet: Mye rullende museumsmateriell på jernbane er hensatt i påvente av fremtidig idriftsettelse. Dette er mange tilfeller en konsekvens av at virksomheten drives frivillig og ulønnet, og der fremdriften derfor er helt avhengig av hvor mye tid de frivillige har mulighet til å avse. Det er derfor svært viktig at materiell som tidligere har vært i drift på det offentlige jernbanettet vurderes etter egne kriterier, og ikke etter TSI-standarder som ikke var gjeldende da det aktuelle materialet opprinnelig ble satt i drift. Vi opplever at vi har en god dialog med myndighetene om slike tilfeller i dag, og ber om at man ikke skaper et juridisk rammeverk som fratrar myndighetene muligheten til å vurdere rullende museumsmateriell på fritt grunnlag.

Beste hilsen

Henrik B. Backer
Leder

Kopi:

- Norsk Jernbaneklubb – hovedstyret
- Stiftelsen Norsk Jernbanearv
- Buskerudmuseet