



Norsk Jernbaneklubb

Museet Gamle Vossebanen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Postadresse: Postboks 638 Sentrum
5807 Bergen
Kontor: Garnes stasjon
Telefon: 5591 7780
Bankgirokonto: 3411.29.16239
Organisasjonsnr.: 971350814
E-mail: gvb@njkk.no
Web: www.njkk.no/gvb

Saksbehandler, telefon:
Ivar Gubberud,
9166 5663

Deres ref:

Vår ref.:

Bergen, den:
08. oktober 2018

Endringer i jernbaneloven, jernbaneundersøkelsesloven mv – GVBs høringsvar

Museet Gamle Vossebanen (GVB) har i 25 år trafikkert den 18 km lange museumsbanen i Bergen kommune. For GVB er det spesielt viktig:

- At lovendringer ikke ytterligere vanskeliggjør kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet
- At endringene ikke fører til kostnadsøkninger – i form av enten direkte økonomiske utlegg eller personellmessige og administrativt belastninger.

GVB ber om at man i det videre forskriftsarbeidet utreder hvilke muligheter som finnes til å dispensere museumstog fra gebyrleggelse av tilsyns- og kontrollvirksomheten. Det fremstår som urimelig at det skal inndrives gebyr til statskassen fra en virksomhet som i stor grad drives på frivillig og ulønnes basis, selv om denne virksomheten skulle ha marginale offentlige tilskudd. I denne sammenheng bør man se på virksomhetenes formål – virksomheter med et klart musealt og ikke-kommersielt formål bør unntas fra slik gebyrlegging. En slik løsning er blant annet etablert i den svenske «Transportstyrelsens föreskrift om avgifter», kap. III, §2.

Vi vil presisere at alt historisk jernbanemateriell: godsvogner, personvogner, vedlikeholds-maskiner og lokomotiver – er historisk jernbanemateriell. Mye rullende historisk jernbanemateriell står i dag hensatt, i påvente av fremtidig idriftsettelse. Dette er også i mange tilfeller en konsekvens av at virksomheten drives frivillig og ulønnet, og der fremdriften derfor er helt avhengig av de frivilliges mulighet til å avse fritid. Det er derfor svært viktig at materiell som tidligere har vært i drift på det offentlige jernbanenettet tidligere vurderes etter egne kriterier, og ikke etter TSI-standarder som ikke var gjeldende da det aktuelle materiellet opprinnelig ble satt i drift.

Norsk Jernbaneklubb, stiftet 1969, er en frivillig organisasjon som arbeider etter ideelle prinsipper for å ivareta muséalt jernbanemateriell for bevaring for framtidige generasjoner og for å vise teknisk og kulturell utvikling i denne viktige del av samfunnet. *Veterantoget på Gamle Vossebanen* startet drift i 1992 etter 12 års arbeid. Det var fram til 2017 nedlagt en dugnadsinnsats på 270.000 timer. Stasjonsanlegget på Garnes ble fredet av Riksantikvaren i 2002 og hele Gamle Vossebanen ble fredet i 2016 som en del av nasjonal verneplan for kulturminner ved jernbanen. Damplokomotiv nr 255 er fra 1913 og teakvognene er fra perioden 1887-1954. Veterantoget kjører mellom Garnes og Midttun hver søndag i sommerhalvåret. NJK er medlem av *Norsk museumsforbund*, og *European Federation of Museum & Tourist Railways*.





Norsk Jernbaneklubb

Gamle Vossebanen



Vi opplever at vi har en god dialog med tilsynet om slike tilfeller i dag, og ber om at man ikke skaper et juridisk rammeverk som fratrar SJT muligheten til å vurdere rullende museumsmateriell på fritt grunnlag.

Med vennlig hilsen

Ivar Gubberud
Driftsleder

Tlf.: 9166 5663