



Datum 2018-10-08
Kontaktperson: Gunnar Alexandersson Samferdselsdepartementet
Tel: +46 10-751 50 92 postmottak@sd.dep.no
Vår referens: SJCM-2018-00001-016
Er referens: 18/1525
Ert datum: 2018-07-03

Kommentarer till ”Høring - Endringer i jernbaneloven, jernbaneundersøkelsesloven og yrkestransportloven (fjerde jernbanepakke m. v.)”

SJ AB (SJ) lämnar följande kommentarer rörande de ändringar i norsk lagstiftning som föreslås med anledning av EU:s Fjärde Järnvägspaket.

SJ välkomnar Norges målmedvetna implementering av Fjärde Järnvägspaketet och de möjligheter det ger till att stärka tågets konkurrenskraft. Åtgärderna anknyter väl till genomförandet av järnvägsreformen 2015 och det fortsatta arbetet med att öppna marknaden för en ökad konkurrens mellan olika tågoperatörer.

Våra erfarenheter från Sverige är att konkurrensen inom persontrafiken leder till ökat utbud, lägre priser, bättre resursutnyttjande/högre beläggning, och en starkare produktutveckling. Det gäller för tåget som för bussen och flyget. Förutsättningarna för att uppnå motsvarande förbättringar för resenärerna bör också finnas i Norge.


SJ vill särskilt poängtera att vi ser positivt på jernbanelovens föreslagna nya § 13 a, om overtredelsegebyr. Det är utmärkt att Statens jernbanetilsyn ges befogenheter att bekämpa mer eller mindre avsiktliga överträdelser av lagstiftningen, inte minst när det gäller säkerhetsfrågor.

SJ vill i sammanhanget också peka på våra planer för en storsatsning med snabbtåg på sträckan Oslo-Stockholm så snart Kongsvingerbanan är upprustad, med upp till åtta avgångar i varje riktning dagligen. Till skillnad från i Sverige har (de kommersiella) snabbtågen i dag låg prioritet vid kapacitetstilldelningen i Norge. Det medför att restiderna ökar, och därmed ökar också kostnaderna samtidigt som intäkterna blir lägre - alltså en sämre konkurrenskraft för tåget och fördel för flyg och bil. Det är därför viktigt att en vidareutveckling av lagstiftningen för järnvägen i Norge säkerställer att den här typen av satsningar är genomförbara, exempelvis genom att se över prioriteringsreglerna för kapacitetstilldelning. Det skulle leda till att långt flera kan välja det miljövänliga tåget framför flyg eller bil.

I övrigt hänvisar vi till det remissvar som lämnats av Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO).

SJ räknar med att kunna återkomma med mer detaljerade synpunkter, och avseende fler områden, i samband med en förväntad remittering (høring) av föreskriftsändringar från departementet eller Statens jernbanetilsyn, med anledning av ändringarna i lagstiftningen.

Med vänliga hälsningar

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Crister Fritzson', written in a cursive style.

Crister Fritzson
VD