

Stiftelsen Norsk Jernbanearv
C/O Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0106 Oslo

Oslo, 9. oktober 2018

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

**Endringer i jernbaneloven, jernbaneundersøkellesloven mv – Stiftelsen Norsk Jernbanearvs
hørings svar**

Stiftelsen Norsk Jernbanearv (NJA) er via Norsk Jernbaneklubb blitt gjort oppmerksom på Samferdselsdepartementets (SD) høring vedr. endringer i flere lover med jernbanejuridisk betydning som en konsekvens av EUs fjerde jernbanepakke.

NJA er en stiftelse opprettet for å ivareta eierskapet til det historiske jernbanemateriellet som tidligere var eid av Norsk Jernbaneklubb. Stiftelsen er Norges største private eier av musealt, normalsporet jernbanemateriell, og har museumsvogner deponert ved mange museumsbaner i Norge.

Som SD er godt kjent med, foregår svært mye av den aktiviteten som skjer ved museumsjernbaner i Norge på frivillig, ideell basis. De inntekter som genereres ved kjøring av museumstog pløyes tilbake i ivertagelse av historisk infrastruktur og rullende materiell, i tillegg til at det er etablert enkelte støtteordninger, først og fremst for infrastrukturtiltak.

Når det gjennomføres lovendringer på jernbanefeltet er det spesielt to forhold som er viktige for NJA:

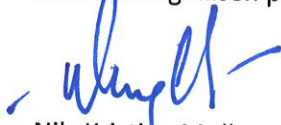
- At endringene ikke umuliggjør kjøring av museumstog på hele eller deler av det nasjonale jernbanenettet
- At endringene ikke fører til en uforholdsmessig forskyvning av økonomiske og personellmessige ressurser for å ivareta lovendringen, på bekostning av infrastruktur og rullende materiell

NJA er godt kjent med at de lovendringene som nå foreslås, kommer som en følge av rettsakter vedtatt i EU, og må inntas i norsk rett, og har ingen merknader knyttet til dette. NJA ber imidlertid om at man i det videre forskriftsarbeidet utreder hvilke muligheter som finnes til å dispensere museumstog fra f. eks. gebyrleggelse av tilsyns- og kontrollvirksomheten. Det fremstår som urimelig at det skal inndrives gebyr til statskassen fra en virksomhet som i stor grad drives på frivillig og ulønnes basis, selv om denne virksomheten har offentlig tilskudd. I denne sammenheng bør man se på virksomhetenes formål – virksomheter med et klart musealt og ikke-kommersielt formål bør unntas fra slik gebyrlegging. En slik løsning er blant annet etablert i den svenske «Transportstyrelsens föreskrift om avgifter», kap. III, §2.

NJA har også enkelte kommentarer knyttet til samtrafikkdirektivet. Mye rullende museumsmateriell på jernbane står hensatt, i påvente av fremtidig idriftsettelse. Dette er også i mange tilfeller en konsekvens av at virksomheten drives frivillig og ulønnet, og der fremdriften derfor er helt avhengig av de frivilliges mulighet til å avse fritid. Det er derfor svært viktig at materiell som tidligere har vært i drift på det offentlige jernbanenettet tidligere vurderes etter egne kriterier, og ikke etter TSI-standarder

som ikke var gjeldende da det aktuelle materiellet opprinnelig ble satt i drift. Vi opplever at vi har en god dialog med tilsynet om slike tilfeller i dag, og ber om at man ikke skaper et juridisk rammeverk som fratrar SJT muligheten til å vurdere rullende museumsmateriell på fritt grunnlag.

Med vennlig hilsen på vegne av styret i Norsk Jernbanearv,



Nils Kristian Møller
Styremedlem