

Justisdepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

Også sendt per e-post til: [lovavdelingen@jd.dep.no](mailto:lovavdelingen@jd.dep.no)

Deres ref.:  
201202868

Dok. nr.: 137748

Saksbehandler: Maria Karlsson  
[mak@advokatforeningen.no](mailto:mak@advokatforeningen.no)  
T +47 22 03 51 00

22.06.2012

## **Høringsuttalelse - Høring - Gjennomføring av 1) skipsrederforsikringsdirektivet og 2) forordning om forsikringskrav i luftfartssektoren**

### **1. Innledning**

Vi viser til departementets høringsbrev av 23. april 2012 vedrørende ovennevnte høring.

Det er en prioritert oppgave for Advokatforeningen å drive rettspolitisk arbeid gjennom høringsuttalelser. Advokatforeningen har derfor en rekke lovutvalg inndelt etter fagområder. I våre lovutvalg sitter advokater med særskilte kunnskaper innenfor det aktuelle fagfelt og hvert lovutvalg består av advokater med ulik erfaringsbakgrunn og kompetanse innenfor fagområdet. Arbeidet i lovutvalgene er frivillig og ulønnet.

Advokatforeningen ser det som sin oppgave å være en uavhengig høringsinstans med fokus på rettsikkerhet og på kvaliteten av den foreslåtte lovgivningen.

I saker som angår advokaters rammevilkår vil imidlertid regelendringen også bli vurdert opp mot advokatbransjens interesser. Det vil i disse tilfellene bli opplyst at vi uttaler oss som en berørt bransjeorganisasjon og ikke som et uavhengig ekspertorgan. Årsaken til at vi sondrer mellom disse rollene er at vi ønsker å opprettholde og videreutvikle den troverdighet Advokatforeningen har som et uavhengig og upolitisk ekspertorgan i lovgivningsprosessen.

I den foreliggende sak uttaler Advokatforeningen seg som ekspertorgan. Saken er forelagt lovutvalget for Samferdsel og sjø-, luft- og annen transportrett inklusive sjøforsikring. Lovutvalget består av Trond Eilertsen (leder), Jan Roar Fløttre, Geir Gustavsson, Per-Åge Nygård, Sindre Walderhaug og Axel Øvre.

Advokatforeningen avgir følgende høringsuttalelse:

## **2. Departementets høringsbrev**

Advokatforeningen har gått igjennom høringsbrevet med tilhørende dokumenter og særlig vurdert hvorvidt forslaget til nye lov- og forskriftsbestemmelser er gitt en hensiktsmessig utforming og på en adekvat måte implementerer regelverket de er ment å gjennomføre i norsk rett.

## **3. Direktiv 2009/20/EF – Endringer i sjøloven med tilhørende forskrifter**

Når det gjelder spørsmålet om hvem som bør utpekes som pliktsubjekt i forslaget til ny § 182 a støtter Advokatforeningen departementets forslag om at "rederen" gjøres til pliktsubjekt. Advokatforeningen deler departementets syn om at "reder" som pliktsubjekt vil være det alternativ som best samsvarer med direktivets ordlyd. Det anses også positivt at samme løsning som er foreslått eller valgt i andre land også velges i Norge.

Siden det er tale om gjennomføring av et EU direktiv bør valg av pliktsubjekt baseres på en løsning som vil bidra til en uniform rettsanvendelse på tvers av land. Etter Advokatforeningens vurdering er hensynet til uniform praktisering av regelverket viktig ettersom bestemmelsene vil berøre så vel norske som utenlandske skip i Norge, samt norske skip i utlandet. Det vil være uheldig dersom gjennomføring av direktivet medfører en ulik praktisering av regelverket.

Advokatforeningen har ellers ingen øvrige merknader til utformingen eller innholdet av de foreslåtte lov- og forskriftsbestemmelser som knytter seg til implementering av rådsdirektiv 2009/20/EF om skipsreders forsikring mot sjørettslige krav.

## **4. Kommisjonsforordning (EU) nr. 285/2010 – endringer i luftfartsloven med tilhørende forskrifter**

Advokatforeningen har heller ingen merknader til forslaget til forskriftshjemler i luftfartsloven eller de øvrige justeringer som foreslås i denne anledning, herunder endringer i forskrift av 6. juli 2004 nr. 1101.

Vennlig hilsen

Merete Smith  
generalsekretær