

Justis- og beredskapsdepartementet

Høringsuttalelse

Fiskebåtredernes Forbund (Fiskebåt) viser til høringsbrev av 23. april 2012 om «Gjennomføring i norsk rett av 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/20/EF om skipsreders forsikring mot sjørettslige krav, og 2) kommisjonsforordning (EU) 285/2010 om endring av Europaparlaments- og rådsforordning (EF) 785/2004 om forsikringskrav for luftfartsselskap og luftfartsoperatører».

Fiskebåt har nærmere 200 havgående fiskefartøy som medlemmer, og mange av disse er en-båts rederier som i stor grad forsikrer sine fartøy i norske selskap. I mange tilfeller ønsker rederiene at kaskoassurandør også dekker rederansvaret. Fiskebåt er derfor spesielt opptatt av at norske myndigheter ivaretar prinsippet om likebehandling av assurandører som dekker rederansvaret, også når det gjelder assurandører som ikke er med i International Group of P&I Clubs (IG).

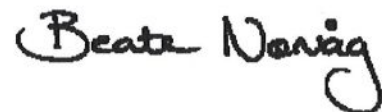
Det kan oppstå problem i tilfeller der myndighetene i EU-land ikke vil godkjenne forsikrings sertifikat utstedt av norske selskap som står utenfor IG, og dermed tvinge rederiene til å gå over til en ansvarsassurandør som er med i IG. Dette kan også føre til en uheldig konkurransevridning.

Fiskebåt ønsker derfor at norske myndigheter arbeider for likebehandling av assurandører utenfor International Group når det gjelder rederansvaret.

Vennlig hilsen
FISKEBÅTREDERNES FORBUND



Audun Maråk



Beate Nørvåg