

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Vår ref.

Vår dato:
30.01.2019

Att: Knut Hesthammer

Deres ref.
18/1706-5

Deres dato:
30.11.2018

Vår saksbehandler:
Roy Ødegård

Høringssvar: 18/08839 Avinor AS

18/08839 Avinor AS - Høring - Forslag til lov om endring av § 6 i lov 21062002 nr 45 - Yrkestransport med motorvogn og fartøy - Yrkestransportlova

Avinor AS viser til brev av 30.11.2018 fra Samferdselsdepartementet der Avinor bes kommentere forslag til endringer i yrkestransportlova og yrkestransportforskriften. Departementet ber særskilt om innspill til forslaget om en nedre grense for fri etablering på 50 kilometer én vei, eventuelt hvilke fordeler og ulemper det kan ha å sette en nedre grense på for eksempel 80 eller 100 kilometer én vei.

For Avinor er det ikke avstandene for fri etablering som synes å være utfordringen i forslagene til lov/forskriftsendringer, men arealene Avinor har til rådighet for busser som frakter passasjerer til og fra Avinors lufthavner, særlig gjelder dette i umiddelbar nærhet til terminalinngangene.

Forslaget til endringer i lov/forskrift synes å ha til intensjon å åpne markedet/øke antall tilbydere av busstjenester ved lufthavnene.

Avinor har ved de fleste av våre større lufthavner (for eksempel Bergen, Stavanger, Trondheim og Tromsø) begrenset areal på forplass, det vil si rett utenfor terminalinngangene.

Forplass på Avinors lufthavner er i all hovedsak eid av Avinor. Avinor står i kraft av eierrådigheten til arealet i utgangspunktet fritt til å regulere trafikken, herunder gjennom avsetning og tildeling av faste/dedikerte plasser til flybuss, taxi, shuttlebusser, buss i rute, VIP-trafikk, vareleveranser m.v. Avinor søker å finne de beste løsningene for passasjerene og de ulike behovshaverne innenfor et begrenset areal. Av hensyn til den omfattende trafikken foran terminalen (særlig ved de større lufthavnene) og en hensiktsmessig avvikling av denne, samt behovet for en oversiktlig situasjon for passasjene med tanke på av- og påstigning, rutetabeller m.v., er det et selvstendig formål for lufthavnene å regulere trafikken på forplass gjennom inngåelse av skriftlige avtaler med aktørene, herunder flybusser i faste ruter til/fra lufthavnen. Eventuelle rettigheter eller krav om oppstillingsplass fra busselskapenes side vil normalt sett måtte basere seg på en avtalebasert forpliktelse mellom Avinor og selskapene knyttet til plassering, varighet, omfang på trafikk m.v. Det er per i dag satt av 1-3 bussoppstillingsplasser for tradisjonell «flybussvirksomhet» ved de større lufthavnene. Ved de mellomstore/mindre lufthavnene er ikke arealutfordringene de samme.



Ettersom etterspørselen etter oppstillingsplasser for flybuss ved de største lufthavnene de seneste årene har vært større enn hva Avinor har kunnet tilby av plasser i umiddelbar nærhet til terminalinngangene, har Avinor gjennomført tilbudskonkurranser på Bergen, Stavanger,

Trondheim og Tromsø hvor de ulike selskapene etter gjennomført konkurranse tildeles plasser på bakgrunn av det kundetilbudet (dvs rute, frekvens, billettpriser etc.) og vederlag for plassen («leie») selskapene tilbyr i konkurransene.

Dersom de lov/forskriftsendringer som er foreslått trer i kraft, vil det være utfordrende for Avinor å finne faste plasser til flere selskaper. Slike faste plasser er ofte ønskelig fra selskapenes side, gitt frekvens på trafikken, mulighet til å sette opp rutetabeller, oversiktighet for passasjerer m.m. For eventuelt å kunne gi tilgang til flere bussaktører vil det derfor trolig være påkrevet at det etableres fjernoppstillingsplasser for buss der fremkalling skjer etter avtalt tidsplan. Slike fjernoppstillingsplasser har ikke Avinor etablert ved andre lufthavner enn Oslo Lufthavn. Alternativt vil bussekselskapene måtte tildeles plass noe lenger unna terminalinngangene.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Amy Caroline Løken-Erichsen".

Amy Caroline Løken-Erichsen

Kategorisjef Tilbringer