
Fra: Marit Johanne Aarum <maraar@ostfoldfk.no>
Sendt: 15. februar 2019 12:16
Til: postmottak SD
Emne: VS: Høring - Endring i yrkestransportloven om ekspressbuss -
ettersendelse av protokoll fra Viken Fellesnemnd
Vedlegg: protokoll FN 070219.pdf

Nå også med vedlegget.

Fra: Marit Johanne Aarum
Sendt: fredag 15. februar 2019 12:11
Til: 'postmottak@sd.dep.no' <postmottak@sd.dep.no>
Emne: Høring - Endring i yrkestransportloven om ekspressbuss - ettersendelse av protokoll fra Viken Fellesnemnd

Hei.

Det vises til tidligere innsendt hørings svar fra Viken. Vedlagt følger protokoll fra behandling i Fellesnemnda i Viken den 07.02.2019.

Med vennlig hilsen,

Marit J.Aarum
Rådgiver
Tlf 988 19 070
maraar@ostfoldfk.no



Fellesnemndas behandling:

Representanten Arne Rune Gjelsvik (FrP) fremmet følgende forslag:

1. Viken fellesnemnd støtter i hovedsak forslaget fra regjeringen slik det foreligger.
2. Behovsprøving avvikles. Det gis fri etableringsrett for ekspressbusser. Løyebehandling håndteres av departementet.
3. Kjøretrase reguleres av departementet, ekspressbussene gis samme tilgang på holdeplasser som øvrige busser i fylket.
4. Viken fellesnemnd støtter en nedre grense for etablering på 50 kilometer.

Votering:

Ved alternativ votering mellom hovedprosjektleders innstilling og Gjelsviks forslag, fikk Gjelsviks 13 stemmer (H, FrP) og falt.
Hovedprosjektleders punkt 5 ble enstemmig vedtatt.

Fellesnemndas vedtak 07.02.2019:

1. Dagens lovverk gir kommersielle bussoperatører tilstrekkelig etableringsfrihet og bør i all hovedsak videreføres.
2. Fylkeskommunene bør fortsatt ha ansvaret for behovsprøvingen og løyebehandlingen for ekspressbussruter også etter regionreformen i 2020.
3. Forslaget om å fjerne behovsprøving av flybusser støttes.
4. Fylkeskommunene som løyvemyndighet må ha mulighet til å regulere kjøretrasé samt disponering av holdeplasser og terminaler for ekspressbussene.
5. Dersom endringen likevel trer i kraft bør lovforslaget følge den samme nedre grensen som er forslått i EU på 100 km én vei.

Følgende hadde ordet i saken: Arne-Rune Gjelsvik.