



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		903/2019	Rolf Stavik, 71 28 02 64	04.01.2019

Høyring - endringar i lov 21.06.2002 nr 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy - yrkestransportlova

Vedlagt sendes uttalelse fra Møre og Romsdal fylkeskommune til forslag om endring i yrkestransportlova og yrkestransportforskrifta.

Utskrift av vedtak i fylkesutvalet:

Vedtak i Fylkesutvalet - 19.11.2018

Møre og Romsdal Fylkeskommune viser til følgende framlegg til nytt punkt 2 i yrkestransportlova § 6:

(2) Løyve til persontransport i rute over ei viss lengd skal ikkje behovsprøvast. Departementet fastset i forskrift den nedre grensa for persontransport som ikkje skal behovsprøvast. Den nedre grensa kan ikkje setjast lågare enn 50 km. Departementet kan fastsetje i forskrift at særlege former for persontransport i rute ikkje skal behovsprøvast utan omsyn til lengda på ruta.

Møre og Romsdal fylkeskommune ønsker at den gode utviklinga av kollektivtilbodet i fylket skal halde fram, og ønsker fortsatt rett til å behovsprøve løyver for persontransport internt i fylket, og på ruter over 100 km.

Samferdselsdepartementet ber og om Møre og Romsdal Fylkeskommune sitt syn på framlegg til § 35a i yrkestransportforskrifta:

Følgende løyver skal ikke behovsprøves:

(3) Løyve til å drive persontransport mot vederlag med motorvogn i rute lengre enn 50 kilometer en veg.

(4) Løyve til å drive persontransport mot vederlag med motorvogn i rute av passasjerer med på- eller avstigning ved flyplasser, uten hensyn til rutens lengde.

Møre og Romsdal Fylkeskommune opnar for at selskap med løyve for persontransport mot vederlag med motorvogn i rute kan starte rute med på- eller avstigning ved flyplasser, utan omsyn til ruta si lengd.

Med helsing

Rolf Stavik
rådgiver

