

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 19.12.2018
Deres dato 15.10.2018
Vår referanse TL
Deres referanse 18/1706

Høring - Forslag til endring av § 6 i lov 21 juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

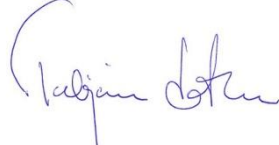
NHO Luftfart viser til høringsbrev med vedlegg av 15. oktober 2018 vedrørende forslag til endringer i yrkestransportloven.

NHO Luftfart støtter de begrunnelser det vises til i høringsnotatet, og viser ellers til høringsinnspill fra NHO Transport som vi i det alt vesentlige støtter. Vi ønsker spesielt å bemerke at det er behov for å stimulere utviklingen av kommersielle flybussløsninger, og at en rekke mindre lufthavner i Norge fremdeles har et svakt og til dels ikke-eksisterende kollektivtilbud.

Regjeringen ønsker generelt å liberalisere rammebetingelsene i transportsektoren, og tilrettelegge for økt konkurranse. NHO Luftfart støtter dette, men en slik politikk forutsetter like konkurransevilkår. Vi minner om at norsk luftfart er pålagt særlige miljø- og fiskale avgifter, som verken buss- eller jernbanesektoren er pålagt. Dette skaper uheldige vridninger i konkurransen med negative samfunnsøkonomiske konsekvenser. Spesielt vil trafikkmessige svake regionale kommersielle flyruter med konkurranseflater mot ekspressbussruter bli påvirket av en slik skjev avgiftspolitik. NHO Luftfart legger til grunn at det foretas en gjennomgang av dette og ber om at de prinsipielle utfordringene med en slik liberalisering av samferdselspolitikken drøftes i den kommende nasjonale transportplan.

NHO Luftfart imøteser oppfølgingen, og står gjerne til tjeneste med mer informasjon.

Med hilsen
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe
Administrerende direktør