

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010, Dep  
0030 Oslo

Vår dato:

21.12.2018

## Ekspressbussnæringen - forslag til endringer i yrkestransportloven

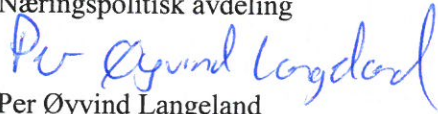
Det vises til høringsbrev og høringsnotat fra Samferdselsdepartementet, datert 15.10.2018.

NHO er tilfreds med Samferdselsdepartementets forslag til endringer i Yrkestransportloven § 6 og ny § 35 a i Yrkestransportforskriften. NHO viser også til NHO Transports høringsinnspill til de foreslåtte endringene som vi støtter.

Et attraktivt og kostnadseffektivt kollektivtilbud er avgjørende for å nå målsettingene i Nasjonal transportplan og Klimaforliket. Det er viktig og nødvendig at det markedsbaserte busstilbudet forbedres og utvides. Ekspressbusstilbudet er et supplement i grenseflaten mellom det rutegående buss- og togtilbudet i offentlig regi. Et velfungerende ekspressbusstilbud har potensiale til å flytte persontransport fra privatbil til kollektivtilbud både i distriktene og i mer tettbefolkede områder uten offentlig finansiering. Bussene tilbyr også mobilitet til personer uten tilgang til privatbil. Behovet er stort for å få reisende til å velge kollektivløsninger og da må transportplanleggerne betrakte ekspressbussen som et viktig supplement og ikke som en konkurrent til det offentlig subsidierte kollektivtilbudet.

De foreslåtte endringene i ovennevnte lov og forskrift gir ekspressbussnæringen den forutsigbarheten som er nødvendig for at dette kollektivtilbudet kan sikres og videreutvikles. Regelverket må for øvrig tilrettelegge for like konkurransevilkår mellom norske og utenlandske aktører.

Vennlig hilsen  
Næringslivets Hovedorganisasjon  
Næringspolitisk avdeling



Per Øyvind Langeland  
Avdelingsdirektør