



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 20.12.2018

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
	201807329-5	Kristen Sollesnes, 23461252/91316357	600

**HØRING - FORSLAG TIL ENDRING AV § 6 I LOV 21 JUNI 2002 NR. 45 OM
YRKESTRANSPORT MED MOTORVOGN OG FARTØY
(YRKESTRANSPORTLOVA)**

Jeg viser til høringsbrev av 15.10.2018 om endring av §6 i yrkestransportloven.

Bystyret har i sak 218/01 delegert til byrådet å avgi høringsuttalelser på kommunens vegne. Byrådet har i sak 1360/01 videredelegert myndighet til å avgi høringsuttalelser på kommunens vegne til byrådene i saker som ikke er av prinsipiell betydning.

Oslo kommune har følgende merknader:

Oslo kommune ønsker alle tiltak som kan styrke kollektivtrafikken velkommen, herunder også et styrket ekspressbusstilbud. Et styrket kommersielt marked kan gi tilbud der det i dag ikke eksisterer forbindelser. Det kan også gi konkurranse til glede for de reisende på lengre distanser.

Oslo kommune mener likevel det er nødvendig med offentlig kontroll over viktig infrastruktur, i dette tilfellet holdeplasser og terminaler, og ber Samferdselsdepartementet ta med dette i de videre vurderingene.

Oslo kommune støtter departementets forslag om endring i yrkestransportlovens § 6 for å hindre at regionreformen gir utilsiktede konsekvenser for ekspressbusnæringen, og at det bestemmes nye kriterier for tildeling som hensyntar nye grenser. En objektiv kilometergrense antas å være egnet for å oppnå større forutberegnelighet for næringen. Oslo støtter en grense på 50 km, da dette kan åpne for etablering av flere ekspressbusser.

Med hilsen

Lan Marie Berg
byråd

Godkjent elektronisk